

## Kargo Şartları

Bu şartlarda aşağıda belirtilen kelimeler aşağıdaki anlamlara gelir.

“CHRE” kelimesi, Parnassusweg 821, 1082 LZ Amsterdam, The Hollanda’da tescilli şirketi bulunan C.H. Robinson Europe B.V. firması ve kendisine bağlı olan şirketler ve bölümler için kullanılacaktır.

“Taşıyıcı” kelimesi, CHRE firmasından nakliye onay makbuzu karşılığında, taşıma için malları kabul eden kişi yada firmadır.

“Şartlar” aşağıda belirtilen şartların ve koşulların en güncel halidir. shall mean the latest version of these below terms and conditions.

“Genel Çalışma Talimatları”, bu Şartların eki olan, Taşıyıcılar için yazılı talimatlardır.

“Nakliye Onayı” CHRE firmasının, Taşıyıcıya sipariş ettiği nakliyenin yazılı onayıdır.

“Nakliye Talimatları”, CHRE firmasının, Taşıyıcıya verdiği, sipariş edilen nakliye için kesin talimatlardır.

### 1. AMAC

1.1 CHRE, müşterilerine taşımacılık ve çok türlü taşımacılık hizmetleri sunar. CHRE, taşıyıcı da dahil olmak üzere, bu taşımacılık hizmetlerini farklı taşıyıcılara verir.

1.2 Bu koşullar CHRE ve Taşıyıcı arasındaki tüm ilişkileri düzenler.

1.3 Bu koşullar minimum sayıdaki talimatlar için Taşıyıcıya herhangi bir yetki vermemektedir. CHRE, Taşıyıcıdan ne zaman teklif isteyeceğini yada Taşıyıcıya talimat vereceğini, kendi inisiyatifine bağlı olarak karar verecektir.

### 2. MANDATER HUKUKU

2.1 CHRE ve Taşıyıcı arasındaki ilişki (feragat edilemez) zorunlu olarak uygulanabilir mevzuat tarafından yönetilecektir, bu tür zorunlu mevzuatlar bu şartlardan önce alınacaktır. Yöneten mevzuatın zorunlu olmadığı yerlerde (feragat edilebilir ve/veya farklı şekilde kabul edilebilir), ve Şartlar ve Koşullar ve bu gibi bağlayıcı olmayan mevzuatların koşulları arasında bir çatışmanın ortaya çıktığı yerlerde, bu Koşullar bu gibi bağlayıcı olmayan mevzuatlardan ve CHRE'den önce alınacaktır ve Taşıyıcı bu gibi bağlayıcı olmayan mevzuattan farklı olarak feragat etmek ve/veya sözleşme yapmak için açıkça kabul edecektir.

2.2 Duruma göre, intermodal taşımacılığın tüm bacakları da dahil olacaktır, fakat, Diğer tüm yönleri ilgili olduğu durumda, izin verilen ölçüde zorunlu olarak uygulanmayan mevzuattan sapmak için yorumlanacak olan bu Koşullar tarafından yönetilecektir.

### 3. TAŞERONLUK

3.1 Tüm taşıma siparişleri Taşıyıcı'nın kendi araç filosu ile taşınmalıdır. CHRE tarafından yazılı olarak onaylanmadığı sürece yada taşıeron durumunda Taşıyıcı'nın bu koşullarla tam uyum içinde olarak tanımlanmış kendi araç filosu ile entegre edilmediği sürece Taşıyıcı tarafından taşıeronluk izin verilemez.

3.2 Entegre taşıeronluk Taşıyıcı tarafından zorlu seçim sürecinin sonucu olarak tanımlandığı sürece, sadece CHRE tarafından yetkilendirilir; aşağıdaki koşulların mutlaka yerine getirilmesi gerekmektedir:

a. Taşıyıcı ve taşıeron mesleki ilişkisi sözleşmeye bağlanan, ve imzalanan sözleşme çeşitli yönetmelikler tarafından ve CHRE tarafından dayatılan kaliteyi, sağlığı ve güvenliği, emniyet ve çevresel gereklilikleri yansıtmalıdır.

b. Bu amaçla, Taşıeron'un performans değerlendirmesi, Taşıyıcı'nın performans değerlendirmesinin içerisinde entegre edilmelidir.

c. Taşıeron taşıyıcı taşıeronluk doğrulama ve kontrol prosedürünün bir parçası olarak Taşıyıcı tarafından tutulan taşıeronlar listesinin içerisinde dahil edilmelidir; herhangi bir zamanda, CHRE bu listeyi sağlanması için sorabilir.

d. Taşıeron taşıyıcı Taşıyıcı'nın yönetimi içerisinde entegre edilmelidir; kendi çalışanları için program düzenlemesi ve ödemesi ve belirtilen eğitim oturumları için ödeme yapması açıkça taşıeronun sorumluluğunda olmasına rağmen, taşıeron taşıyıcı çalışanları aynı profesyonel bilgilendirme toplantılarında ve Taşıyıcı'nın çalışanları için düzenlenmiş olan aynı eğitim oturumlarında yer almalıdırlar.

e. Taşıeron taşıyıcı'nın çalışanları aslında Taşıyıcı'nın çalışanları için düzenlediği toplantı ve eğitim oturumlarında yer almamalıdır, ikincisi taşıeron taşıyıcı'nın çalışanları için sağlanan toplantı ve eğitimlerin içeriği ve varlığı bakımından egzersiz yapılan sürekli kontrol kanıtını sağlamalıdır.

3.3 Eğer taşıyıcı bu hükümün ihlali içerisinde bulunursa, CHRE, sözleşme kapsamında verilen hizmetler için temelinde yatan taşıeronu telafi etmek için taşıyıcıya olan nakliye ücretini ödeyebilir.

3.4 Taşıyıcı her zaman bir taşıyıcı olarak dikkate alınmalıdır ve CHRE ve onun bu gibi müşterileri için sorumlu olmalıdır ve taşıyıcı hiçbir zaman bir sevkiyatçı gibi herhangi bir kapasitede rol oynamadığını iddia etmemelidir.

### 4. SİPARİŞ VE TAŞIMA TASDİKİ

4.1 Faks yada e-posta yada EDI/XML gibi elektronik iletişim de dahil olmak üzere herhangi bir uygun iletişim aracıyla Taşıyıcıya gönderilecek olan her sipariş yazılı Taşıma Tasdikinde CHRE tarafından tasdik edilmelidir. Bir Taşıma Tasdik gönderildiği andan itibaren CHRE sadece bağlı kalacaktır.

4.2 Taşıma Tasdik'i CHRE ve Taşıyıcı arasındaki tam ispat değerine sahip olacaktır. Taşıma Onayı CHRE ve Taşıyıcı arasındaki bağımsız iletişim niteliğindeki tüm ispat değerine sahip olacaktır. Taşıcının yapmış olduğu yada siparişi gerçekleştirmek için başlatmış olduğu gerçeği Taşıyıcı tarafından Taşıma Onayı alındığının reddedilmez kanıtı sayılır. Taşıyıcıya, ne olursa olsun herhangi bir şekilde, Taşıma Onayı niteliğindeki iletişim araçlarından

(elektronik araçlarda dahil olmak üzere) dolayı ispat değerinin yada yasal etkinlik ve geçerliliğinin yoksunluğunu tartışması için izin verilmeyecektir.

### 5. TAŞIYICI'NIN YÜKÜMLÜLÜKLERİ

5.1 Taşıyıcı sınırlı olmayan izin ve lisans şartları, ekipman ve bakım gereksinimleri, güvenlik gereksinimleri, çevre standartları, iş hukuku gereksinimleri vb. de dahil olmak üzere tüm uygulanabilir mevzuat ve yönetmeliklere her zaman uyacaktır. Taşıyıcı sorumlu olduğu için tüm tarafları garanti altına alacaktır (çalışanları, taşıeronları, acentaları, temsilcileri vb. )

5.2 Taşıyıcı hiçbir şekilde çocuk işçi çalıştırmayacak veya kullanmayacaktır, ve Sorumlusu olduğu tüm tarafların (çalışanlar, taşıeronlar, bayiler, temsilciler) aynı şekilde davranmayacağını garanti eder. Hangisi daha yüksekse, Çocuk işçiliği ulusal hukuk tarafından yada ILO 138 tarafından belirlenmiş minimum istihdam yaşı altındaki herhangi bir birey anlamına gelmektedir.

5.3 Taşıyıcı CHRE'nin Taşıma Onayı kapsamındaki Taşıma Talimatları aracılığıyla ve bu referans aracılığıyla Buraya eklenmiş, dahil edilmiş ve bu Koşulların bir parçası yapılmış Genel İşletimsel Yönergesi'nin geçerli versiyonuna uygun olacaktır.

5.4 Taşıyıcı, çalışanlarının, şubelerinin ve taşıeronlarının alkolün etkisi yada herhangi bir kontrol maddesinin etkisi altında iken CHRE için herhangi bir hizmet gerçekleştirmeyeceğini garanti eder. Taşıyıcı, çalışanları, şubeleri ve taşıeronları CHRE için hizmetler gerçekleştirirken, alkollü içecekler, yasadsız yada reçetesiz kontrollü ilaçlar, ilaç malzemeleri kullanmayacak, elinde bulundurmayacak, dağıtmayacak yada satmayacak yada yasal reçeteli ilaçları kötü amaçlı kullanmayacaktır.

5.5 Taşıyıcı, herhangi bir koşulda, kargo, yük, CHRE'nin veya onun müşterilerinin mülküne herhangi bir haciz yada alkoyma işlemi yapmayacaktır.

### 6. TAŞIYICI'NIN KARGO SORUMLULUĞU VE TALEPLERİ

6.1 Taşıyıcı asil taşıyıcı olarak sorumluluğu olduğunu ve taşımayı düzenlemek için nakliyeciyi hareket etmek için herhangi bir savunmasını kabul etmektedir veya art arda gelen taşıyıcı olma açıkça hariç tutulmuştur.

CHRE'nin müşterileri bu Koşullarda belirtilen Taşıyıcı'nın yükümlülüklerinin lehatları olarak planlanmıştır ve bu Koşullarda belirtilen yükümlülükler CHRE'nin müşterileri lehinde bir üçüncü taraf haklarını oluşturmak için kabul edilmektedir. ve Taşıyıcı CHRE'nin müşterileri şikayetler ortaya çıkması durumunda ona karşı doğrudan bir eylemde bulunacağını açıkça tanımaktadır ve kabul etmektedir.

6.2 Kayıp olması yada taşınan mallara zarar gelmesi yada taşınan malların tesliminde gecikme olması durumunda, Taşıyıcı malların değeri için CHRE ve onun müşterilerini sorumlu tutmayacaktır ve tazmin edecektir, malların uluslararası taşınması durumunda, CMR kongresinde özetlenen kısıtlamalar; malların iç nakliye durumunda, uygulanabilir uluslararası kongrede özetlenen sınırlar uygulanacaktır. Taşıyıcı, zararlı ya da hasarat, herhangi bir dökülme ya da kir, cam, ahşap, kalıp, küf, mantar ve diğer yabancı maddeler tarafından sınırlı olmayan yetkisiz erişim, istilada dahil olmak üzere bunların neden olduğu malların olası bulaşma durumunda herhangi bir sınırlama olmaksızın yükümlülüğü kabul etmektedir.

6.3 CHRE, (i)teslim tarihinden itibaren 12(On İki) ay içerisinde gönderilenler için hasar yada kayıp ve (ii)akla uygun bir şekilde yapılan teslim tarihinden itibaren 9(Dokuz) ay içerisinde teslim (yada teslim etmeme) için dava açacaktır. CHRE den kayıp, zarar veya gecikme için bir şikayet almasından itibaren 90 gün içerisinde, Taşıyıcı talebi ( bu durumda ret nedenleri tam olarak açıklanacaktır) ödeyecektir yada inkar edecektir yada sağlam bir uzlaşma teklifi yapacaktır.

6.4 Markalı yada etiketli ürünlerin zarar görmesi durumunda, CHRE'nin müşterisi malın kurtarılabilir olup olmadığını, ve eğer kurtarılabilir durumda ise, bu tür bir değer kurtarılmasını kendi takdirine bağlı olarak, belirleyebilir. Herhangi bir kurtarma makbuzu Taşıyıcıya karşı CHRE'nin talebinin miktarından düşülecektir. Eğer CHRE'nin müşterisi malların kurtarılması için izin veriyorsa ver Taşıyıcı hasarlı malların tam, gerçek değerini öderse, Taşıyıcı tüm tanımlanmış işaretler ve etiketler çıkarıldıktan sonra mal velayetini muhafaza edebilir.

6.5 Eğer, Taşıma sırasında meydana gelen malların hasar sonucunda, Taşıyıcı, CHRE ve/veya müşterisinin takdirine bağlı olarak, malları yükleme adresine geri taşımak için yada başka bir yere taşımak için bilgilendirilirse, ortaya çıkan maliyetler Taşıyıcı'nın hesabına ait olacaktır.

6.6 Bu koşulların herhangi birisi Yol(CMR) tarafından Malların Uluslararası Taşınması için ve ayrıca Yönetmelikler veya yargı yetkisine sahip benzer il veya bölgesel mevzuat, ve/veya herhangi bir taşıma senedinin hükümleri için Sözleşmedeki anlaşma ile tutarsız olduğu ölçüde, bu koşulların hükümleri geçerli olacaktır.

### 7. SİGORTA

7.1 Büyük sigorta limitleri kanun tarafından veya CHRE tarafından talimat olarak gerekli olmadıkça, Taşıyıcı en az aşağıda belirtilen miktardaki sigorta giderlerini temin edeceğini ve koruyacağını kabul etmektedir.

a. Kargo Sigortası: CMR Kapsamı gönderi başına €25 000'e kadar ve bundan az olmayan

b. Genel Otomatik Sorumluluk Sigortası: olay başına € 750 000;

c. İşçi Tazminatı : kanun tarafından gerektirildiği gibi;

d. Yasa ya da yönetmelik tarafından gerekli yerlerde herhangi bir ek Onay veya gereksinimleri;

(NOT: yukarıda özetlenen minimum aşan hamil sigorta limitleri Taşıyıcı için daha büyük fırsatlar ile sonuçlanacaktır.)

7.2 Talep üzerine, Taşıyıcı, CHRE'ye sigorta kapsamının yazılı delilini sunacaktır.

7.3 Taşıyıcı, herhangi bir değişikliği böyle bir değişikliğin yürürlüğe girdiği tarihten önce sigorta kapsamının 30(Otuz) günü içerisinde CHRE'ye bildirecektir.

7.4 Koşullarda belirtilen Kargo kaybı yada zararı için taşıyıcının yükümlülüğü ve bu Koşullarda belirtilen tazminat, Taşıyıcı'nın satmak için seçtiği gerçek sigorta poliçesi sınırları tarafından sınırlanılmayacaktır veya azaltılmayacaktır.

#### **8. TAZMİNAT**

8.1 Bu koşullarda belirtilen Taşıyıcı'nın yükümlülüğü ve bu Koşullarda belirtilen hükümler CHRE müşterilerinin lehine üçüncü kişilerin haklarını oluşturmuş sayılacaktır, ve Taşıyıcı, CHRE'nin müşterileri şikayetlerin ortaya çıkması durumunda ona karşı direkt olarak rol oynayacağını kabul etmektedir ve tanımaktadır.

8.2 Ayrıca, Taşıyıcı, tüm giderlere, zararlara( herhangi bir kişi için yaralanma veya ölüm yada direk yada dolaylı herhangi bir mülk için hasar da dahil olmak üzere fakat bunlarla sınırlı olmayan), iddialara, eylemlere, taleplere, kayıp ve yükümlülüğe, para cezalarına, cezalara, maliyetlere ve avukatlık masraflarının neden olduğu, Taşıyıcı tarafından yapılan ulaşım hizmetleri ile bağlantılı olarak ortaya çıkan, buna ilişik olan, ancak bunun dışında, Taşıyıcı, burada belirtildiği gibi, sadece CHRE'ye veya müşterilerinin kasıtlı veya ihmalkar eylemleri sonucu oluşan tazminat talebini CHRE'ye veya müşterilerine ödemekle yükümlü değildir.

8.3 Taşıyıcı'nın herhangi bir yasa ve yönetmelik ihlali nedeniyle, CHRE veya müşterilerine yükleyebileceği herhangi bir para cezası için CHRE veya müşterilerine tazmin edecektir.

#### **9. ÖDEME**

9.1 Taşıyıcı, uluslararası taşımacılık durumunda malların tesliminden itibaren onbeş(15) gün içerisinde ve yurt içi taşımacılık durumunda yurt içi taşımacılık durumunda malların tesliminden itibaren yedi(7) gün içerisinde emanetçi tarafından alınması için imzalanan CHRE orijinal konsinasyon belgesini ve (CMR) irsaliyesini gönderecektir.

9.2 CHRE, geçerli bir fatura ve orijinal konsinasyon belgesi veya (CMR) irsaliyesi alınması üzerine Taşıma Onayı'nda kabul edilen zaman içerisinde ödeme yükümlülüklerini yerine getirmek zorundadır.

9.3 Eğer Taşıyıcıya karşı herhangi bir iddia varsa, bu iddia henüz kanıtlanmamış yada kabul edilmemiş olsa bile, CHRE ödeme yükümlülüklerini askıya alma hakkına sahip olacaktır ve CHRE'nin Taşıyıcı ile herhangi bir nedenden dolayı sahip olacağı herhangi bir ödemeye karşı kanıtlanmış ya da kabul edilen iddiaları kapatma hakkına sahip olacaktır.

9.4 Taşıyıcı, herhangi bir koşul altında, CHRE'nin müşterilerinden direkt olarak ödeme talebinde bulunamayacaktır.

9.5 Eğer Taşıyıcı bir faktöring şirket kullanıyorsa, faktöring kullanımı durdurulduğunda yada faktöring şirkette değişiklik yapıldığında hemen CHRE'ye yazılı olarak bildirilecektir.

#### **10. SINIRLAMA DÖNEMİ**

10.1 Eğer bu hizmetlerin gerçekleştirildiği tarihten itibaren bir(1) yıl içerisinde yazılı olarak aktif edilmezse, bu koşullar altında yapılan ulaşım hizmetleri ile ilgili herhangi bir iddia zaman aşımına uğrayacaktır.

10.2 Eğer iddianın ortaya çıktığı tarihten itibaren bir yıl içerisinde aktif edilmezse, bu koşullar altında ortaya çıkan başka bir iddia zaman aşımına uğrayacaktır.

#### **11. SİPARİŞ İPTALİ**

Aşağıda belirtilenler, Taşıyıcı'ya karşı herhangi bir sorumluluk altına girmeden bir siparişi iptal etmek için CHRE için zemin olacaktır:

- (1) İlgili mevzuat ve yönetmeliklere uyulmaması;
- (2) Gerekli izin ve ruhsatın devam ettirilmesinde başarısızlık
- (3) Gerekli sigorta kapsamının devam ettirilmesinde başarısızlık

#### **12. GECİKME**

12.1 Eğer bir teslim tarihi ve/veya süresi Taşıma Onayı'nda belirtilmişse, Taşıyıcı bu tarih ve/veya süreye riayet edecektir ve onun yaptığı başarısızlıktan kaynaklanan herhangi bir kayıp yada hasar için sorumlu olacaktır.

12.2 Eğer Taşıma Onayında teslim tarihi ve/veya süresi belirtilmemişse, Taşıyıcı, makul sevk ile hedefe mal teslim edecektir ve onun yaptığı başarısızlıktan kaynaklanan herhangi bir kayıp yada hasar için sorumlu olacaktır.

12.3 Eğer bir taşıma gecikirse yada beklenilenden uzun sürerse, Taşıyıcı CHRE tarafından herhangi bir tazminat yada ek bir ödeme hakkına sahip olamayacaktır.

#### **13. RÖMORK/TAKAS ANLAŞMALARI DÜŞÜŞÜ**

Taşıyıcı CHRE'nin müşterilerinin yada satıcılarının herhangi biri ile römork/ römork değişimi düşüşüne katılması durumunda, Taşıyıcı sorumlu müşteri ve satıcı ile direkt olarak tüm hasarlara ve yükümlülük konularına değineceğini kabul etmektedir. Taşıyıcı, CHRE'nin sadece kendi müşterilerinin doğrudan eylemleri için sorumlu olacağını kabul etmektedir. Eğer Taşıyıcı başka taşıyıcı

ile ekipman değişimini veya üçüncü şahıslara ait ekipman kullanımını kabul ederse, Taşıyıcı, doğrudan değişim konularından herhangi birini bu motorlu taşıyıcı veya ekipman sahibi ile ele alacaktır.

#### **14. BÖLÜNEBİLİRLİK**

14.1 Tüm diğer koşullar ve hükümler ve Taşıyıcı'nın herhangi özel koşulları açıkça dahil edilmemiştir.

14.2 Eğer bu Koşulların herhangi birinin geçersiz olduğuna karar verilirse, daha sonra bu hüküm tarafların niyetlerini yansıtacak şekilde değiştirilecektir. Bu Koşulların geri kalan bütün hükümler tam olarak yürürlükte kalacaktır.

#### **15. İLGİLİ KANUN VE YETKİLİ MAHKEME**

Bu koşullar Hollanda Kanunları tarafından yönetilmektedir. Taşıyıcı ve CHRE arasındaki tüm anlaşmazlıklar Hollanda Tahkim Enstitüsü münhasır yargı yetkisine sunulmaktadır ve sonunda Hollanda Tahkim Enstitüsü Tahkim Kuralları uyarınca çözümlenecektir. Mahkeme bir yargıçtan oluşacaktır ve Davacı işlemlerinin dili İngilizce olacaktır. Tahkim yeri, Rotterdam, Hollanda olacaktır. CMR'nin uygulanabilir olduğu durumda mahkeme uygulanacaktır.

#### **16. GİZLİLİK ŞARTI**

Taşıyıcı, CHRE ile olan ilişkilerinin içeriklerinin yanı sıra eğitim performansı ile bağlantılı olarak CHRE'den alınan tüm bilgileri korumak için ve özellikle sadece ulaşım hizmetlerinin performansı ile ilgili olarak tüm bu bilgileri kullanmak için mükellef olacaktır. Taşıyıcı, her ne şekilde olursa olsun, CHRE'den alınan talimatların kabul edildiği dönem süresince yada söylenen zamanın bitiminden sonra, üçüncü kişilere, doğrudan veya dolaylı olarak bu bilgiyi yada CHRE ile olan ilişkilerinin içeriğini ifşa etmeyecektir.

#### **17. MÜCBİR SEBEP**

CHRE ve Taşıyıcı, bu Koşullar altında kendi yükümlülüklerini yerine getirirken herhangi bir mücbir sebepten kaynaklanan yerine getirememe yada gecikme için sorumlu olmayacaktır. Mümkün olduğunda, bir mücbir sebep durumunda, etkilenen taraf derhal bu Koşulların hükümlerine ve mücbir sebebin beklenen süresine uymak için yetersizlik nedenlerini belirterek yazılı olarak diğer tarafa bildirecektir.

GENEL İŞLEMSEL YÖNERGELER V. 1.01 – 01/02/2010

Taşıyıcı her zaman aşağıdaki işlemsel talimatlara uyacaktır:

1. (Koruyucu) Bakım

Taşıyıcı, ilgili mevzuat ve / veya yönetmeliklerde belirlenen standartlara göre test edilen periyodik güvenlik incelemeleri, yıllık güvenlik kontrolleri ve emisyonlar da dahil olmak üzere fakat bunlarla sınırlı olmayan, koruyucu bir bakıma ve etkisi devam eden koruyucu bakıma sahip olacaktır.

2. Etmenler

Taşıyıcı, sürücülerinin düzgün bir şekilde eğitildiğini ve lisanslandığını ve CHRE gönderilerinin taşınma ve nakliye güvenliğinin yetkin ve güvenli bir şekilde olduğunu garanti altına alacaktır. Taşıyıcı, sürüş saatleri ve dinlenme süreleri ile ilgili düzenlemeleri ile sınırlı olmaksızın, tüm sürücülerinin herhangi bir mevzuat ve / veya yönetmeliklere uygun olarak sevk edileceğini kabul etmektedir.

3. Ekipman

Taşıyıcı CHRE tarafından gereken hizmetler için gerekli tüm ekipmanları sağlayacaktır ve koruyacaktır ve sadece geçerli tüm mevzuat ve / veya yönetmeliklere uygun olarak, temiz, kuru, iyi çalışma koşulu ve onarımı ekipmanları kullanacaktır ve sağlayacaktır ve CHRE tarafından ihale edilmiş gönderilerin güvenli yükü, taşınması ve boşaltılması için uygun ve düzgün bir şekilde yapılandırılmıştır. Taşıyıcı'nın nakliyatçıdan ekipman alması durumunda, CHRE Taşıyıcı'ya bu gibi ekipman için masrafların faturasını çıkarmak için yetkili olmaktadır.

4. Güvenlik Standartları

Taşıyıcı, CHRE'nin güvenliğe ve "yolda nezaketine" giderek odaklandığını kabul etmektedir. Bu nedenle, Taşıyıcı, sürücülerine yol güvenliği hakkında tavsiye ve bilgi verecektir. Taşıyıcı bu bütün yüklerini:

A. bu işlemlerin gerçekleşeceği yerlerde yürürlükte olan güvenlik standartlarına uygun olarak yüklenmesini, boşaltılmasını ve yürütülmesini garanti altına alacaktır.

B. herhangi bir güvenlik standartlarına ve rota üzerindeki tüm yargılara uygun olarak taşınmasını garanti altına alacaktır. Taşıyıcı güvenlik standartları gereğince hareket etmek zorundadır.

C. miktar ve kalite açısından kontrol edilmesini ve bunların düzgün bir şekilde korunacağı şekilde yerleştirilmesini garanti altına alacaktır.

Saptanmış güvenlik standartlarından herhangi bir sapma CHRE poliçesine aykırıdır ve Taşıyıcı, söz konusu sapmadan akan herhangi bir sonuç için münferiden ve bağımsız bir şekilde sorumlu olacaktır.

5. Çevresel Standartlar

Taşıyıcı, yasalara uygun olarak hava, su veya topraktaki zararlı ürünlerinin emisyonunu en aza indirmek için ve yeniden kullanılabilir ya da geri dönüşümlü ürünleri en üst düzeye çıkarmak için gereken ne ise yapacağını ve yeniden kullanılabilir ya da geri dönüşümlü ürünler en üst düzeye çıkaracağını garanti etmektedir.

Taşıyıcı, sürücülerinin yakıt tüketimi ve çevre üzerindeki etkisini azaltmak için, otoyollar ve ana yolları kullanmak için ve mümkün olduğu kadar şehir merkezlerini engellemek için teşvik etmektedir. Genellikle, Taşıyıcı, kendi sürücülerinin ekonomik ve "yeşil sürüş" ilkelerine uygun olarak sürmesini için taahhüt etmektedir. Taşıyıcı, tüm ekipmanları ve tüm yükleri rota üzerindeki tüm yargılara ve herhangi bir çevre standartlarına uygun olarak taşıdığını garanti altına alacaktır. Saptanmış güvenlik standartlarından herhangi bir sapma

CHRE poliçesine aykırıdır ve Taşıyıcı, söz konusu sapmadan akan herhangi bir sonuç için münferiden ve bağımsız bir şekilde sorumlu olacaktır. ADR Ürünleri nakliye araç sürücüleri, ADR(8.2.1) tarafından belirlenen ve sözleşme yapan tarafın yetkili bir makam tarafından veya bu yetki tarafından tanınan herhangi bir kuruluş tarafından verilen sürücü eğitim sertifikasını tutması ve aracın üzerinde taşıması gerekmektedir.

#### 6. Gıda Ürünlerinin Taşınması

Gıda ve / veya gıda sınıfı ürünlerin taşınması için sağlanan tüm ekipmanlar mevzuat ve / veya ilgili yargı gereklerine uyacaktır, ve Taşıyıcı, her türlü çöp, tehlikeli maddeler yada gıda, gıda ürünleri ya da kozmetiği bozabilecek yada kirletecek diğer maddelerin herhangi bir atığının taşınması için kullanılmış olarak sağlanan yada kullanılacak olan ekipmanlardan hiçbirini garanti altına almayacaktır.

#### 7. Römork / yük mühürleri

Römork veya yük için uygulanan mühürler, önceden CHRE tarafından yazılmış bir izin olmadan malın varılacağı yere önceden taşınmaz ve kırılmaz.

- Yolculuktaki tüm durak noktalarında, sürücü işlem öncesinde mühür ve kilitlerin sağlam kalmasını kontrol edecektir.
- Mühür veya kilide gelecek herhangi bir müdahale ya da zarar yerel makamlara ve CHRE'ye derhal bildirilecektir.
- Eğer araç yetkili makamlar tarafından muayene için açılırsa, mühürün neden kırıldığını açıklayan uygun belgelemenin temin edilmesi gerekmektedir. Eğer mümkünse, araç açıldıktan sonra hemen mühürlenecektir.

#### 8. Taşıma Sırasında Depolama

Depolama Taşıyıcı'nın malları almasından sonra gerekirse, Taşıyıcı taşıma sırasında yada öncesinde gerçekleştirilecek olan malları saklamak için gerekli yerleri garanti altına alacaktır, bu tür mallar düzgün kilitli ve alarm sistemi ile donatılmış güvenli bir depoda muhafaza edilecektir. Taşıyıcı CHRE tarafından yazılı onay olmadan depolamayacak veya aktarmayacaktır.

#### 9. Taşıma Sırasında Otopark

Haftasonu veya akşam, malların taşınacağı aracı park etme ihtiyacı doğar ise, Taşıyıcı güvenli, korunan bir yere park edileceğini garanti eder. Mümkün olmadığı yerlerde, Taşıyıcı, römorkun ana kilit pimine sahip olacağını garanti altına alacaktır ve bir panel van durumunda, kapılar uygun bir şekilde güvenli bir asma kilit ile teçhiz edilecektir.

#### 10. Gizli Giriş ve Hırsızlık

Taşıyıcı, tüm makul gerekli önleyici tedbirler olarak, güvenli, korunan otopark alanları ve diğer sürücü önlemleri içerisinde park ile sınırlı olmamak kaydıyla girenler tarafından hasar alınmayacağını garanti altına alacaktır. Manş geçerken, Taşıyıcı, acil durum dışında, geçiş veya kalkış limanlarından 200 kilometre mesafe içerisinde herhangi bir sebepten dolayı durmayacaktır yada park yapmayacaktır.

#### 11. Yolculuk Planı

Günlük dinlenme molaları için kuzey batı Fransa ve Batı Belçika'da kanal liman veya demiryolu terminallerine yakın mümkün olan her yerde durdurmadan kaçınm.

İlgili kanal liman veya demiryolu terminaline gelmeden önce günlük dinlenme molası kaçınılmaz ise (örneğin, öngörülemeyen trafik sorunları, yasal sınırlamalar veya araç arızasından dolayı), en iyi çaba güvenlik kontrolü, CCTV aydınlatma, vs ile yüksek güvenlikli park alanını kullanmak için yapılmalıdır. Ancak, Belçika ve Kuzey Doğu Fransa'da liman ve terminalere yakın yerlerdeki bu tür tesislerin son derece nadir olduğu kabul edilmektedir. Bir yüksek güvenlik park alanı oldukça erişilebilir olmamalıdır, makul bir mesafede mevcut en yüksek güvenlik sunan tesis kullanılmalıdır. (örneğin, örneğin aracın gözetim altında tutulabilir bir ana yol üzerinde bir yakıt ve hizmet alanı olarak, iyi aydınlatılmış ve yoğun uğrak alanı gibi)

#### 12. CHRE için Taşıma Olaylarının Raporlaması

12.1 Taşıyıcı olayın olmasından itibaren bir saat içerisinde CHRE'yi bilgilendirecektir:

- A. römorkun boş olduğu ve alma yerine sürüş anında
- B. mallar yüklendiğinde
- C. Her gün 10:00'dan önce taşıma sırasındaki konumu ve günlük durumu
- D. gümrük sınır kapıları geçildiğinde
- E. mallar boşaltıldığında

12.2 Herhangi bir gecikme durumunda, Taşıyıcı hemen CHRE'ye bildirecektir.

12.3 Taşıma sırasında hırsızlık ve / veya malların hasar durumunda, Taşıyıcı derhal CHRE'ye bildirecektir.

12.4 Alıcının taşınan mallarla ilgili olarak kayıp veya hasarı gözlemlendiği yerlerde, Taşıyıcı bir saat içerisinde bunu yada her durumda uygulanabilir olduğunu derhal CHRE'ye bildirecektir



C.H. ROBINSON