

Условия для перевозчиков

В настоящих Условиях следующие слова и выражения будут иметь определенные ниже значения:

«**CHRE**» означает компанию C.H. Robinson Europe B.V., зарегистрированную по адресу Rampassusweg 821, 1082 LZ Amsterdam, Нидерланды, выступающую как от своего имени, так и от имени своих дочерних компаний и подразделений.

«**Перевозчик**» означает лицо или компанию, которая принимает товары для транспортировки в форме принятия Подтверждения перевозки от CHRE.

«**Условия**» означает последнюю версию настоящих условий.

«**Общие указания по работе**» означает письменные указания для Перевозчиков, приложенные к настоящим условиям.

«**Подтверждение перевозки**» означает письменное подтверждение заказа на перевозку, отправленное CHRE Перевозчику.

«**Поручение на перевозку**» означает поручение по заказу на перевозку, выдаваемые CHRE Перевозчику.

1. ЦЕЛЬ

1.1 CHRE продает своим клиентам транспортные и интермодальные услуги. К оказанию этих услуг по перевозке CHRE привлекает различных перевозчиков, включая Перевозчика.

1.2 Настоящие Условия регулируют все аспекты отношений между CHRE и Перевозчиком.

1.3 Настоящие Условия никоим образом не дают Перевозчику права на получение какого-либо минимального количества заказов. CHRE по собственному усмотрению решит, когда запрашивать у Перевозчика предложение и/или поручать что-либо Перевозчику.

2. ПРИМЕНИМОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

2.1 Когда отношения между CHRE и Перевозчиком регулируются императивным (обязывающим) законодательством, такое императивное законодательство имеет преимущественную силу перед настоящими Условиями. Когда регулирующее законодательство не является императивным (обязывающим) и возникает конфликт между настоящими Условиями и таким необязывающим законодательством, настоящие Условия имеют преимущественную силу перед необязывающим законодательством, и CHRE и Перевозчик особо соглашаются отказаться от такого необязывающего законодательства и/или договориться иным образом.

2.2 Однако все остальные аспекты, включая все этапы интермодальной перевозки (в зависимости от ситуации), регулируются настоящими Условиями, которые толкуются там, где это применимо, максимально отменно от такого неимперативного законодательства.

3. СУБПОДРЯД

3.1 Все заказы на перевозку выполняются с помощью собственного автомобильного парка Перевозчика. Субподряд с стороны Перевозчика допускается, если только он утверждается в письменной форме CHRE или субподрядчик интегрирован с собственным автомобильным парком Перевозчика согласно определению и в строгом соответствии с настоящими Условиями.

3.2 Интегрированный субподряд допустим только с разрешения CHRE, если субподрядчик выбран Перевозчиком в результате строгого процесса отбора; при этом в любом случае должны быть выполнены следующие условия:

а. Перевозчик и субподрядчик должны иметь договор, подтверждающий профессиональные отношения между ними, и подписанный договор должен включать в себя те же требования по качеству, охране здоровья и безопасности, надежности и защите окружающей среды, что и требования, налагаемые на Перевозчика различными нормативными актами и компанией CHRE.

б. Для этого оценка качества работы Перевозчика должна включать в себя оценку качества работы субподрядчика.

в. Привлеченный Перевозчиком субподрядчик должен быть включен в список субподрядчиков, обновляемый Перевозчиком в рамках процедуры верификации и контроля субподряда; в любое время CHRE может запросить такой список.

г. Привлеченный Перевозчиком субподрядчик должен быть интегрирован в управление Перевозчика; сотрудники Привлеченного Перевозчиком субподрядчика должны принимать участие в информационных встречах и учебных занятиях, организуемых для сотрудников Перевозчика, при этом, разумеется, на субподрядчика возлагается ответственность по оплате и организации графика работы своих сотрудников и оплате указанных учебных занятий.

д. Если сотрудники привлеченного Перевозчиком субподрядчика фактически не принимают участия во встречах и учебных занятиях, организуемых для сотрудников Перевозчика, последний должен предоставить доказательства постоянного контроля, осуществляемого им для проведения встреч и передачи информации сотрудникам привлеченного Перевозчиком субподрядчика.

3.3 В случае выявления нарушения Перевозчиком данного положения CHRE может зачесть задолженности по оплате Перевозчику, чтобы выплатить соответствующему субподрядчику компенсацию за предоставление услуг по настоящему договору.

3.4 Перевозчик в любом случае считается осуществляющим перевозки и в этом качестве отвечает перед CHRE и его Клиентами, и Перевозчик не может заявлять, что он действует в каком-либо ином качестве, например, в качестве экспедитора.

4. ЗАКАЗ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ И ПЕРЕВОЗКИ

4.1 Каждый заказ подтверждается компанией CHRE в письменном Подтверждении перевозки, которое направляется Перевозчику с помощью соответствующих средств связи, включая электронные, например, по факсу

5.2 Перевозчик никоим образом не пользуется детским трудом и обеспечит выполнение этого требования всеми сторонами, за которых он отвечает (сотрудники, субподрядчики, агенты, представители и т. д.). Под детским трудом понимается труд лиц, возраст которых не достигает минимального трудоспособного возраста, установленного национальным законодательством или Конвенцией МОТ 138 (в зависимости от того, какой возраст выше).

5.3 Перевозчик соблюдает требования текущей версии Общих указаний по работе CHRE, прилагаемых к настоящим Условиям и включенных в них посредством ссылки, а также конкретных Поручений на перевозку, указанных в Подтверждении перевозки.

5.4 Перевозчик гарантирует, что его сотрудники, агенты и субподрядчики не выполняют никаких услуг для CHRE под воздействием алкоголя или других контролируемых веществ. Перевозчик, его сотрудники, агенты и субподрядчики не используют, не распространяют и не продают алкогольные напитки, запрещенные или непрописанные учетные препараты, приспособления для приема наркотиков, и не злоупотребляют законными предписанными лекарствами при выполнении услуг для CHRE.

5.5 Перевозчик ни в коем случае не применяет залоговое право или другое право удержания на груз, фрахт или имущество компании CHRE или ее клиентов.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА ЗА ГРУЗ И ИСКОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

6.1 Перевозчик соглашается принять на себя ответственность в качестве исходного перевозчика, и любые попытки представить свою роль как роль экспедитора по организации перевозки или последующего перевозчика особо исключаются.

Предполагаемыми выгодоприобретателями по обязательствам Перевозчика, определенным в настоящих Условиях, являются клиенты CHRE, и считается, что обязательства Перевозчика, определенные в настоящих Условиях, создают права третьих лиц в пользу клиентов CHRE, и Перевозчик отдельно признает и принимает, что возможные исковые требования клиентов CHRE будут обращены против него.

6.2 В случае потери или повреждения перевозимых товаров или задержки в их доставке Перевозчик возместит компании CHRE и ее клиентам соответствующую стоимость товаров в соответствии с ограничениями, определенными в конвенции CMR (в случае международных перевозок) или применимых национальных норм (в случае национальных перевозок). Перевозчик принимает на себя ответственность, в частности (без ограничения), в случае возможного загрязнения товаров по причине, включающим, помимо прочего, несанкционированный доступ, попадание запахов, поражение насекомыми или вредителями, разливы жидкостей или попадание грязи, стекла, древесины, плесени, мильды, грибка или других посторонних веществ.

6.3 CHRE подает иск в отношении (i) потери или повреждения товаров в течение двенадцати (12) месяцев с даты доставки и (ii) задержки или недоставки в течение девяти (9) месяцев с даты, в которую, согласно обоснованному расчету, должна была быть выполнена доставка. В течение девяноста (90) дней с момента получения иска от CHRE в отношении потери, повреждения или задержки Перевозчик выполнит оплату по нему, откажет в этом (с полным приведением оснований для такого отказа) и сделает соответствующее компромиссное предложение.

6.4 В случае повреждения марочных или маркированных товаров клиент CHRE может по своему усмотрению решить, могут ли товары быть восстановлены, и если да, то определить стоимость такого восстановления. Суммы восстановления вычитаются из суммы иска компании CHRE к Перевозчику. Если клиент CHRE допускает восстановление своих товаров, а Перевозчик оплачивает полную фактическую стоимость поврежденных товаров, Перевозчик может оставить товары на хранении после удаления всех идентифицирующих знаков и ярлычков.

6.5 Если в результате повреждения товаров во время перевозки Перевозчик, по указанию компании CHRE и/или ее клиента, возвращает товары на адрес погрузки или перевозит в любое другое место, соответствующие расходы возлагаются на Перевозчика.

6.6 Если какое-либо из условий настоящих Условий противоречит Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (CMR) и ее Правил или аналогичному региональному или территориальному законодательству в применимой юрисдикции и/или положениям транспортной накладной, положения настоящих Условий имеют преимущественную силу.

7. Страхование

7.1. Если по указанию CHRE или закону не требуются большие лимиты страхования, Перевозчик соглашается обеспечивать и продлевать за свой счет следующее страхование по меньшей мере на следующие суммы:

а. Страхование грузов: Покрытие CMR до суммы не менее 25000 евро за поставку;

б. Страхование автогражданской ответственности: 750 000 евро на страховой случай;

в. Страхование работников от несчастных случаев: согласно законодательству;

г. Любые дополнительные индоссаменты или требования согласно законодательству.

(Примечание. Наличие страховых лимитов, превышающих указанные выше минимальные значения, расширяет транспортные возможности Перевозчика).

7.2 По запросу Перевозчик представит CHRE письменное

или электронной почте. Обязательства CHRE возникают только с момента отправления Подтверждения перевозки.

4.2 Подтверждение перевозки обладает всей полнотой доказательной силы в отношениях между CHRE и Перевозчиком, несмотря на средство связи, с помощью которого оно было отправлено. Факт выполнения или начала выполнения Перевозчиком заказа считается неопровержимым доказательством получения Перевозчиком Подтверждения перевозки. Перевозчику ни в коем случае не разрешается утверждать, что Подтверждение перевозки является юридически недействительным или лишено доказательной силы ввиду средств связи (включая электронные), с помощью которых оно было отправлено.

5. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПЕРЕВОЗЧИКА

5.1 Перевозчик всегда соблюдает все применимые законы и правила, включая, помимо прочего, разрешительные и лицензионные требования, требования к оборудованию и обслуживанию, требования по безопасности, экологические стандарты, требования трудового законодательства и т. д. Перевозчик также обеспечит соблюдение такого законодательства и правил всеми сторонами, за которых он отвечает (сотрудники, субподрядчики, агенты, представители и т. д.).

возникающих вследствие, в отношении или в связи с услугами по перевозке, оказываемыми Перевозчиком, однако за исключением того, что Перевозчик не имеет обязательств по ограждению компании CHRE или ее клиентов от указанной ответственности, если Исковые требования возникают по причине умышленных или халатных действий компании CHRE или ее клиентов соответственно.

8.3 Перевозчик гарантирует компании CHRE и/или ее клиентам возмещение любых штрафов, которые могут налагаться на компанию CHRE или ее клиентов по причине нарушения Перевозчиком применимого законодательства.

9. ОПЛАТА

9.1 Перевозчик отправит компании CHRE оригинал транспортного коносамента или транспортной накладной (CMR), подписанной получателем груза при доставке, любые дополнительно требуемые грузовые документы и счет-фактуру Перевозчика в течение пятнадцати (15) дней с даты доставки товаров в случае международных перевозок и в течение семи (7) дней в случае национальных перевозок.

9.2 CHRE выполнит свои обязательства по оплате в срок, согласованный в Подтверждении перевозки, после получения действительного счета и оригинала транспортного коносамента или транспортной накладной (CMR).

9.3 Компания CHRE вправе приостановить исполнение своих обязательств по оплате при наличии у нее исковых требований к Перевозчику, даже если такой иск еще не доказан или не принят, и вправе вычесть суммы, оспариваемые по такому иску, из любых сумм, по какой-либо причине оспариваемых у Перевозчика компанией CHRE.

9.4 Перевозчик ни в коем случае не будет требовать оплаты непосредственно у клиентов компании CHRE.

9.5 Если Перевозчик пользуется услугами факторинговой компании, он немедленно уведомит компанию CHRE в письменной форме о прекращении пользования услугами факторинговой компании или ее замене. В противном случае платежи, осуществляемые компанией CHRE старой факторинговой компании, являются действительными и считаются исполнением обязательств компании CHRE по оплате.

10. СРОК ИСКОВОЙ ДАВНОСТИ

10.1 Срок давности по любому исковому требованию в отношении услуг по перевозке, выполненных по настоящим Условиям, истекает, если оно не подается в письменной форме в течение одного (1) года с даты предоставления этих услуг.

10.2 Срок давности по любому другому исковому требованию, вытекающему из настоящих Условий, истекает, если оно не подается в письменной форме в течение одного (1) года с даты возникновения искового требования.

11. ОТМЕНА ЗАКАЗОВ

Указанные ниже условия являются основаниями для CHRE отменить заказ без каких-либо обязательств перед Перевозчиком:

- (1) несоблюдение применимого законодательства или норм;
- (2) отсутствие продлений необходимых разрешений и лицензий;
- (3) отсутствие продлений необходимого страхового покрытия.

12. ЗАДЕРЖКА

12.1 Если в Подтверждении перевозки указаны дата и/или время доставки, Перевозчик обязуется соблюдать их и несет ответственность за любые убытки или ущерб, вызванные их несоблюдением.

12.2 Если в Подтверждении перевозки не указаны дата и/или время доставки, Перевозчик обязуется доставить товары в пункт назначения в разумный срок и несет ответственность за любые убытки или ущерб, вызванные несоблюдением этого требования.

12.3 Перевозчик не имеет права на какую-либо компенсацию или дополнительную оплату от CHRE, если перевозка откладывается или длится дольше, чем ожидалось.

13. СОГЛАШЕНИЯ ОБ ОСТАВЛЕНИИ/СМЕНЕ ПРИЦЕПОВ

Если Перевозчик участвует в соглашениях об оставлении/смене прицепов с клиентом или поставщиком CHRE, Перевозчик соглашается решать все вопросы, связанные с ущербом и ответственностью, непосредственно с ответственным клиентом или поставщиком. Перевозчик соглашается, что только CHRE отвечает за непосредственные действия своих сотрудников. Если Перевозчик соглашается обмениваться оборудованием с другим перевозчиком или пользоваться оборудованием, которым владеет третья сторона, Перевозчик будет решать все вопросы по обмену непосредственно с

доказательство своего страхового покрытия.

7.3 Перевозчик сообщит CHRE о любых изменениях в своем страховом покрытии не позднее, чем за тридцать (30) дней до даты вступления в силу таких изменений

7.4 Ответственность Перевозчика за потерю или повреждение груза, описанная в настоящих Условиях, и гарантия возмещения по ней, описанная в настоящих Условиях, не сводятся к фактическим лимитам страховых полисов, которые Перевозчик решает приобрести, и не ограничиваются ими.

8. ОГРАЖДЕНИЕ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

8.1 Обязательства Перевозчика, определенные в настоящих Условиях, создают права третьих лиц в пользу клиентов CHRE, и Перевозчик отдельно признает и принимает, что возможные исковые требования клиентов CHRE будут обращены против него.

8.2 Кроме того, Перевозчик соглашается возместить, защитить и оградить компанию CHRE и ее клиентов от любых расходов, ущерба (включая, помимо прочего, телесные травмы или смерть любых лиц и/или повреждение любого имущества и/или прямой, косвенный и/или последующий ущерб), исков, судебных действий, убытков, ответственности, штрафов, затрат (фактических, возможных, вероятных или предстоящих) и судебных издержек («Исковых требований»),

проверки безопасности и тесты выхлопов согласно стандартам, определенным в применимом законодательстве и/или нормах.

2. Водители

Перевозчик обеспечивает надлежащее обучение и лицензирование водителей, а также компетентность и способность безопасно обращаться с грузами CHRE и доставлять их. Перевозчик соглашается с тем, что работа между всеми водителями будет распределяться в соответствии с любым применимым законодательством и/или нормами, включая, помимо прочего, правила в отношении часов езды за рулем и периодов отдыха.

3. Оборудование

Перевозчик предоставит все оборудование, необходимое для оказания услуг, запрашиваемых компанией CHRE, обеспечит его работоспособность и будет использовать и предоставлять только чистое, сухое и исправное оборудование, которое отвечает всем требованиям применимого законодательства и/или норм, а также подходит и настроено для безопасной погрузки, транспортировки и разгрузки товаров, перевозка которых поручается ему компанией CHRE. Если Перевозчик забирает оборудование у грузоотправителя, CHRE вправе выставить Перевозчику счет за покрытие затрат на такое оборудование.

4. Стандарты безопасности

Перевозчик знает, что приоритетные цели CHRE – «безопасность» и «вежливость на дорогах». Соответственно, Перевозчик передает своим водителям информацию и советы по дорожной безопасности.

Перевозчик обеспечит, чтобы:

A. загрузка, разгрузка всех грузов и обращение с ними выполнялись в полном соответствии с действующими стандартами безопасности в местах проведения этих операций, и

B. перевозка всех грузов осуществлялась в полном соответствии со стандартами безопасности всех юрисдикций на пути маршрута. Перевозчик должен действовать в соответствии с этими стандартами безопасности.

C. грузы проверялись на соответствие качества и количества и размещались в таких местах, где они надлежащим образом защищены.

Любые отклонения от предписанных стандартов безопасности нарушают политику CHRE, и Перевозчик несет исключительную и отдельную ответственность за любые последствия таких отклонений.

5. Экологические стандарты

Перевозчик обязуется делать все необходимое для минимизации выхлопов опасных продуктов в воздух, воду и почву согласно применимому законодательству и для максимизации использования утилизируемых и перерабатываемых продуктов.

Перевозчик поощряет своих водителей для того, чтобы снизить потребление топлива и воздействие на окружающую среду, пользоваться шоссейными и крупными дорогами и, по возможности, объезжать города. В целом, Перевозчик обязуется обеспечить экономное вождение со стороны своих водителей и соблюдение ими принципов «экологически чистого вождения». Перевозчик обеспечивает перевозку всего оборудования и всех грузов в полном соответствии со стандартами безопасности любых и всех юрисдикций на пути маршрута и должен действовать в соответствии с этими экологическими стандартами. Любые отклонения от предписанных стандартов безопасности нарушают политику CHRE, и Перевозчик несет исключительную и отдельную ответственность за любые последствия таких отклонений. Водители автомобилей, перевозящих товары, на которые распространяется действие Европейского соглашения о перевозке опасных грузов (ADR), должны иметь при себе сертификат обучения водителя, предусмотренный ADR (8.2.1) и выданный компетентным органом подрядчика или организацией, признанной данным органом.

6. Перевозка пищевых продуктов

Все оборудование, предусмотренное для транспортировки пищевых продуктов и/или полуфабрикатов, должно отвечать применимому законодательству и/или требованиям применимой юрисдикции, и Перевозчик должен обеспечить, что такое оборудование не использовалось и не будет использоваться для транспортировки отходов любого рода, мусора, опасных материалов и любых других веществ, которые могут засорить или испортить пищевые продукты, полуфабрикаты или косметику.

7. Опломбирование прицепов/грузов

Любые пломбы, наносимые на прицепы или грузы, не должны быть повреждены или удалены перед поставкой в точку назначения без предварительного письменного разрешения CHRE.

этой автотранспортной компанией или владельцем оборудования.

14. ДЕЛИМОСТЬ

14.1 Все остальные условия, а также особые условия для Перевозчика особо исключаются.

14.2 Если какое-либо из положений настоящих Условий признается недействительным, такое положение будет изменено согласно намерениям сторон. Остальные положения настоящих Условий полностью сохраняют свою силу.

15. ПРИМЕНИМОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО И КОМПЕТЕНТНЫЙ СУД

Настоящие Условия использования регулируются законодательством Нидерландов. Все споры между Перевозчиком и CHRE находятся в исключительной юрисдикции Нидерландского института арбитража и окончательно разрешаются в соответствии с Арбитражными правилами Нидерландского института арбитража. Арбитражная коллегия будет состоять из одного арбитра, а языком арбитражного производства будет английский язык. Местом проведения арбитража будет Роттердам (Нидерланды). В случае действия Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (CMR) трибунал применит ее.

16. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

Перевозчик обязуется сохранять конфиденциальность всей информации, получаемой им от CHRE в связи с исполнением поручения, а также содержания его работы с CHRE, и пользоваться всей такой информацией только в связи с исполнением конкретных услуг по перевозке. Перевозчик не будет раскрывать эту информацию или содержание своей работы с CHRE третьим сторонам прямо или косвенно в любой форме в течение периода, когда он принимает поручения от CHRE, так и по истечении указанного периода.

17. ФОРС-МАЖОР

Ни CHRE, ни Перевозчик не несут ответственности за неисполнение или задержку в исполнении своих соответствующих обязательств по настоящим Условиям в результате обстоятельств непреодолимой силы. При любой возможности в случае обстоятельств непреодолимой силы затронутая сторона немедленно уведомляет другую сторону в письменной форме с указанием причин невозможности соблюдения положений настоящих Условий и ожидаемый срок действия обстоятельств непреодолимой силы.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО РАБОТЕ v. 1.01 - 01/02/2010

Перевозчик всегда соблюдает следующие указания по работе:

1. (Профилактическое) техническое обслуживание

Перевозчик реализует программу профилактического и текущего обслуживания, включая, помимо прочего, регулярные проверки безопасности, ежегодные

соответствующий порт канала или железнодорожный терминал неизбежна (например, из-за непредвиденных проблем с дорожным движением, юридических ограничений или поломки автомобиля), следует приложить все усилия к тому, чтобы воспользоваться хорошо защищенной стояночной площадкой с контролем доступа, системой видеонаблюдения и т. д. Однако признается, что такие объекты встречаются на подъездах к портам и терминалам в Бельгии и северо-восточной Франции достаточно редко. Если хорошо защищенная стояночная площадка на веском основании недоступна, следует воспользоваться объектом, на котором предлагается высочайший доступный уровень безопасности в данной местности (т. е. хорошо освещенная и часто посещаемая площадка, например, около АЗС или автомастерской на большой дороге, на которой за автомобилем можно наблюдать).

12. Информирование CHRE о событиях во время перевозки

12.1 Перевозчик должен проинформировать CHRE в течение одного часа:

- Во всех точках остановки на маршруте водитель будет проверять сохранность пломб и замков перед продолжением пути.
- О факте вскрытия и повреждения пломбы или замка немедленно сообщается местным властям и компании CHRE.
- При открытии транспортного средства для осмотра властями, необходимо получить у них соответствующую документацию с указанием причин, по которым пломба была вскрыта. По возможности, сразу после вскрытия необходимо провести повторное опломбирование транспортного средства

8. Хранение во время транспортировки

При необходимости хранения перевозимых товаров до или во время перевозки Перевозчик обеспечит, чтобы в случае необходимости хранения после получения товаров Перевозчиком такие товары хранились на безопасном складе, закрытом надлежащим образом и оснащенном системой сигнализации. Перевозчик не будет перевозить или хранить грузы без письменного разрешения CHRE.

9. Стоянки во время перевозки

В случае необходимости постановки на стоянку транспортного средства с перевозимыми товарами в выходные дни или ночью, Перевозчик выполняет такую стоянку на безопасной и охраняемой стояночной площадке. Когда это невозможно, Перевозчик обеспечит наличие замка шкворня прицепа, а в случае автомобиля фургона без окон двери должны быть оснащены подходящим висячим замком.

10. Тайное проникновение и кража

Перевозчик обеспечит путем разумно необходимых предупредительных мер защиту от тайного проникновения в прицеп, включая, помимо прочего, стоянку на безопасных и охраняемых стояночных площадках и другие средства предосторожности со стороны водителя.

При пересечении канала Ла-Манш Перевозчик не будет делать остановок или останавливаться на стоянку за исключением чрезвычайных ситуаций, в пределах 200 км от портов перегрузки или отправления.

11. Планирование поездки

По возможности избегайте остановок для ежедневных перерывов для отдыха в портах каналов или железнодорожных терминалах или вблизи них в северо-западной Франции и западной Бельгии. Если остановка для ежедневного перерыва для отдыха (в северо-западной Франции или западной Бельгии) перед прибытием в

- A. о времени, в которое прицеп опорожнен и направляется к месту загрузки
- B. о моменте загрузки товаров
- C. о ежедневном ходе перевозки и местонахождении до 10:00 каждый день
- D. о моменте прохождения таможенных границ
- E. о моменте разгрузки товаров.
- 12.2 В случае задержки Перевозчик немедленно уведомит CHRE о ней.
- 12.3 В случае кражи и/или повреждения товаров во время перевозки Перевозчик немедленно уведомит об этом компанию CHRE.
- 12.4 При выявлении грузополучателем потерь или повреждений перевозимых товаров Перевозчик проинформирует об этом компанию CHRE в течение одного часа (в любом случае как можно быстрее).

