

Podmínky pro přepravce

Následující pojmy v těchto Podmínkách budou mít následující význam:

„**CHRE**“ je společnost C.H. Robinson Europe B.V. se sídlem na Parnassusweg 821, 1082 LZ Amsterdam, Nizozemsko, ve smyslu společnosti samotné, přidružených společností a divizí.

„**Přepravce**“ je osoba nebo společnost, která přebírá zboží za účelem přepravy prostřednictvím Potvrzení přepravy od společnosti CHRE.

„**Podmínky**“ představují nejnovější verzi těchto níže uvedených podmínek.

„**Všeobecné provozní pokyny**“ jsou písemné pokyny Přepravci v takové podobě, jak jsou připojeny k těmto Podmínkám.

„**Potvrzení přepravy**“ je písemné potvrzení objednané přepravy zasláné společností CHRE Přepravci.

„**Pokyny k přepravě**“ jsou pokyny související s objednanou přepravou, které společnost CHRE zadala Přepravci.

1. ÚČEL

1. Společnost CHRE poskytuje svým zákazníkům přepravní služby a intermodální dopravu. Za účelem poskytování těchto služeb společnost CHRE najímá různé poskytovatele přepravy, včetně Přepravce.

1.2 Tyto Podmínky upravují veškeré záležitosti mezi společností CHRE a Přepravcem.

1.3 Tyto Podmínky Přepravce nijak neopravňuje na určitý minimální počet pokynů k přepravě. Společnost CHRE sama, dle vlastního uvážení, rozhodne, kdy Přepravce požádá o cenovou nabídku a/nebo Přepravci zadá pokyn k přepravě.

2. OBECNÉ ZÁVAZNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY

2.1 Tam, kde se vztahy mezi CHRE a Přepravcem řídí obecně závaznou legislativou (nelze se jí vzdát), bude taková obecně závazná legislativa nadřazená těmto Podmínkám. Tam, kde řídicí legislativa není obecně závazná (lze se jí vzdát a/nebo uzavřít jiné smluvní závazky), a dojde k rozporu mezi těmito Podmínkami a danou nezávaznou legislativou, budou tyto Podmínky nadřazeny dané nezávazné legislativě, a společnost CHRE a Přepravce výslovně souhlasí, že se této nezávazné legislativě vzdají a/nebo uzavřou jiné smluvní závazky, než taková nezávazná legislativa uvádí.

2.2 Veškeré ostatní aspekty, včetně všech případných částí intermodální dopravy, se však řídí těmito Podmínkami, které jsou v relevantních případech vykládány jako v maximálním povoleném rozsahu se odchylující od jakýchkoliv předpisů, které nejsou povinně použitelné.

3. NAJÍMÁNÍ SUBDODAVATELŮ

3.1 Veškeré přepravní příkazy musí Přepravce realizovat pomocí vlastního vozového parku. Přepravce nesmí zadávat zakázky subdodavatelům, není-li společnost CHRE písemně schváleno jinak nebo není-li subdodavatel začleněn do vlastního vozového parku Přepravce, jak je stanoveno a v přísném souladu s těmito Podmínkami.

3.2 Začleňování subdodavatelů do vlastního vozového parku, schválí společnost CHRE jen tehdy, dojde-li k tomu v rámci náročného výběrového řízení Přepravce; přitom je naprosto nezbytné dodržet následující podmínky:

a. Přepravce a subdodavatel musí mít smluvně ošetřené profesionální vztahy a podepsaná smlouva musí odrážet požadavky na kvalitu, bezpečnosti a ochranu zdraví při práci, bezpečnost a ochranu životního prostředí, které na Přepravce kladou nejrůznější předpisy a společnost CHRE.

b. Za tímto účelem musí být hodnocení výkonu subdodavatele začleněno do hodnocení kvality výkonu Přepravce.

c. Přepravující subdodavatel musí být uveden na seznamu subdodavatelů, který Přepravce neustále aktualizuje jako součást procesu ověřování a řízení vztahů se subdodavateli; společnost CHRE může kdykoli požádat o předložení tohoto seznamu.

d. Přepravující subdodavatel musí být začleněn do managementu Přepravce; zaměstnanci přepravujícího subdodavatele se musí účastnit stejných profesionálních informativních setkání a stejných vzdělávacích kurzů jako ty, které se organizují pro zaměstnance Přepravce, přičemž je subdodavatel samozřejmě povinen zaplatit a zorganizovat naplánování školení vlastních zaměstnanců, a poté zmíněná školení uhradit.

e. Pokud by se zaměstnanci přepravujícího subdodavatele ve skutečnosti neúčastnili stejných setkání a školení jako ta, která byla zorganizovaná pro zaměstnance Přepravce, musí být Přepravce schopen poskytnout důkaz o nepřetržité kontrole, kterou vykonává s ohledem na existenci a obsah setkání a školení, která byla poskytnuta zaměstnancům subdodavatele

3.3 Je-li zjištěno, že Přepravce toto ustanovení porušuje, může společnost CHRE snížit přepravné, které dluží Přepravci, o takovou částku, aby odškodnila dotyčného subdodavatele za služby poskytnuté podle této smlouvy.

3.4 Přepravce je vždy považován za přepravce a jako takový je vůči společnosti CHRE a jejím Zákazníkům odpovědný. Přepravce nikdy nesmí tvrdit, že jednal v jakékoli jiné funkci, např. jako speditér.

4. OBJEDNÁVKA A POTVRZENÍ PŘEPRAVY

4.1 Každou objednávku společnost CHRE potvrdí formou písemného Potvrzení přepravy, které bude zasláno Přepravci jakýmkoli vhodným sdělovacím způsobem, včetně elektronické komunikace, jako je např. fax,

e-mail nebo formát EDI/XML. Společnost CHRE bude vázána pouze v případě a od až okamžiku, kdy dojde k odeslání Potvrzení přepravy.

4.2 Potvrzení přepravy má mezi CHRE a Přepravcem plně průkazní hodnotu bez ohledu na sdělovací způsob, kterým bylo zasláno. Skutečnost, že Přepravce splnil, nebo začal plnit objednávku, se bude považovat za nezvratný důkaz přijetí Potvrzení přepravy Přepravcem. Přepravce nesmí nikdy a žádným způsobem argumentovat, že Potvrzení přepravy je zbaveno právní účinnosti a platnosti či průkazní hodnoty kvůli zvolenému sdělovacímu způsobu (včetně elektronické komunikace), kterým bylo zasláno.

5. ZÁVAZKY PŘEPRAVCE

5.1 Přepravce musí vždy splňovat požadavky veškeré platné legislativy a předpisů, včetně požadavků na povolení a licence, vybavení a údržbu, bezpečnostních požadavků, norem pro ochranu životního prostředí, ustanovení pracovního práva atd. Přepravce zajistí, aby všechny strany, za něž odpovídá (zaměstnanci, subdodavatelé, obchodní jednatelé, zástupci, atd.), také za každých okolností splňovali požadavky této legislativy a předpisů

5.2 Přepravce nezaměstnává ani žádným způsobem nevyužívá práci dětí, a zajistí, aby to nedělala ani žádná ze stran, za které odpovídá (zaměstnanci, subdodavatelé, obchodní jednatelé, zástupci, atd.). Práce dětí znamená práce jedince, který ještě nedosáhl minimálního věku, aby mohl být zaměstnán podle zákonů daného státu nebo podle Úmluvy MOP č. 138, podle toho, co je vyšší.

5.3 Přepravce dodržuje aktuální verzi Všeobecných provozních pokynů společnosti CHRE, které jsou přiloženy k tomuto dokumentu a jsou začleněny do těchto Podmínek prostřednictvím tohoto odkazu, a dále dodržuje konkrétní Přepravní pokyny obsažené v Potvrzení přepravy.

5.4 Přepravce zaručuje, že jeho zaměstnanci, obchodní jednatelé, a subdodavatelé nebudou poskytovat služby pro společnost CHRE pod vlivem alkoholu nebo jiných nepovolených látek. Přepravce, jeho zaměstnanci, obchodní jednatelé, a subdodavatelé nebudou v průběhu poskytování Služeb společnosti CHRE používat, vlastnit, distribuovat ani prodávat alkoholické nápoje, nelegálně získané léky nebo léčivé látky, které nebyly předepsány lékařem, narkotika, ani zneužívat legální léky na předpis.

5.5 Přepravce nebude za žádných okolností uplatňovat zadržovací právo nebo jiné zástavní/retenční právo na přepravovaný náklad, přepravné nebo majetek společnosti CHRE či jejich zákazníků.

6. ODPOVĚDNOST PŘEPRAVCE ZA PŘEPRAVOVANÝ NÁKLAD A REKLAMACE

6.1 Přepravce přijímá odpovědnost coby primární přepravce a jakákoliv obhajoba založená na jednání v pozici speditéra sjednávajícího přepravu nebo následného přepravce je výslovně vyloučena.

Na základě těchto Podmínek je Přepravce odpovědný také vůči zákazníkům společnosti CHRE. Závazky stanovené v těchto Podmínkách zakládají práva třetích stran ve prospěch zákazníků CHRE a Přepravce výslovně uznává a přijímá, že v případě nároků podniknou zákazníci CHRE právní kroky přímo vůči němu.

6.2 Dojde-li ke ztrátě nebo k poškození přepravovaného zboží, nebo ke zpoždění v dodávce přepravovaného zboží, Přepravce odškodní a poskytne finanční vyrovnání společnosti CHRE a jejím zákazníkům v hodnotě zboží podle limitů, které v případě mezinárodní přepravy zboží uvádí Úmluva CMR. V případě vnitrostátní přepravy zboží platí limity stanovené v příslušné národní úmluvě. Přepravce přijímá bez omezení odpovědnost v případě vyrovnaní kontaminace zboží způsobené např. neoprávněným přístupem, zápachy, zamořením škůdci nebo havěti, rozlítím kapalín, špinou, sklem dřevem, plísní, houbami nebo jinou cizí substancí.

6.3 CHRE reklamuje (i) ztrátu nebo poškození zásilky do dvanácti (12) měsíců od data dodávky a (ii) zpoždění (nebo nedodání) do devíti (9) měsíců od data, kdy měla být dodávka provedena. Přepravce do devadesáti (90) dnů od přijetí reklamace od CHRE na ztrátu, poškození, nebo zpoždění, uhradí vzniklou škodu nebo nárok zamítne (v takovém případě musí podrobně vysvětlit důvody takového zamítnutí), nebo učinit závaznou kompromisní nabídku.

6.4 Dojde-li k poškození značkového nebo označeného zboží, mohou se zákazníci společnosti CHRE dle vlastního uvážení rozhodnout, zda bude zboží zachráněno, a bude-li jej možno zachránit, jaká bude hodnota takto zachráněného zboží. Jakékoli přijaté zachráněné zboží bude odečteno od částky nároku společnosti CHRE vůči Přepravci. Jestliže zákazník společnosti CHRE povolí záchranu svého zboží a Přepravce zaplatí úplnou, skutečnou hodnotu poškozeného zboží, může si Přepravce ponechat zboží poté, co z něj odstraní identifikační značky nebo štítky/popisky.

6.5 Jestliže je Přepravci, v důsledku poškození zboží během přepravy a na základě rozhodnutí společnosti CHRE a/nebo jejího zákazníka, udělen pokyn, aby zboží dovezl zpět na adresu nakládky nebo jej odvezl na jakékoli jiné místo, ponese s tím spojené dodatečné náklady Přepravce.

6.6 Jsou-li jakékoliv z těchto Podmínek v rozporu s Úmluvou o smlouvách pro mezinárodní silniční přepravu zboží (CMR), a s Předpisy s ní souvisejícími, nebo s obdobnou místní či regionální legislativou v dané jurisdikci, a/nebo ustanoveními kteréhokoli nákladního listu, uplatní se tyto Podmínky.

7. POJIŠTĚNÍ

7.1 Nejsou-li společností CHRE nebo zákonem vyžadovány vyšší pojistné limity, souhlasí Přepravce, že si obstará a bude udržovat na vlastní náklady následující pojištění na tyto minimální částky:

- Pojištění přepravovaného nákladu: Krytí dle CMR až do minimální výše 25 000 € na zásilku;
 - Všeobecné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla: 750 000 € na škodní událost;
 - Finanční vyrovnání s pracovníky: podle požadavků zákona;
 - Jakékoli další pozměňovací dodatky pojistky nebo požadavky se řídí příslušnými zákonnými ustanoveními či předpisy;
- (Poznámky: Vlastnictví pojistných limitů, které přesahují výše uvedené minima, znamená pro Přepravce více přepravních příležitostí).

7.2 Na žádost společnosti CHRE předloží Přepravce písemné důkazy o svém pojistném krytí.

7.3 Přepravce společnost CHRE informuje o jakýchkoli změnách ve svém pojistném krytí třicet (30) dní před datem, kdy taková změna začne platit.

7.4 Odpovědnost Přepravce za ztrátu nebo poškození přepravovaného nákladu, kterou popisují tyto Podmínky, a příslušná náhrada škod, taktéž dle těchto Podmínek, nebude nijak snížena ani omezena skutečnými limity pojistných smluv, které Přepravce dle vlastní volby uzavře.

8. NÁHRADA ŠKODY

8.1 Odpovědnost Přepravce dle těchto Podmínek a závazky stanovené v těchto Podmínkách zakládají práva třetích stran ve prospěch zákazníků společnosti CHRE a Přepravce výslovně uznává a přijímá, že v případě vzniku nároků podniknou zákazníci společnosti CHRE právní kroky přímo vůči němu.

8.2 Mimo to přepravce souhlasí, že ochrání, odškodní a poskytne finanční vyrovnání společnosti CHRE a jejím zákazníkům za veškeré výdaje, škody (včetně újmy na zdraví nebo smrti kterékoliv osoby a/nebo poškození majetku, ať již přímé, nepřímé a/nebo následné), nároky, právní kroky, požadavky, ztráty, finanční závazky, pokuty, sankce, náklady (skutečné, potenciální, hrozící nebo dosud nevyřízené a poplatky právníkům ("Nároky") způsobené, související s, vzniklé na základě nebo ve spojitosti s přepravními službami, které Přepravce poskytuje, avšak kromě případů, kdy Přepravce není povinen odškodnit společnost CHRE nebo její zákazníky dle těchto Podmínek, a to do takové míry, od jaké ke vzniku Nároků došlo výhradně kvůli úmyslnému zavinění nebo nedbalosti společnosti CHRE, případně jejich zákazníků

8.3 Přepravce odškodní společnost CHRE a/nebo její zákazníky za jakékoli pokuty, které mohou být na společnost CHRE nebo její zákazníky uvaleny kvůli tomu, že Přepravce poruší některý platný zákon či nařízení.

9. PLATBA

9.1 Přepravce zašle společnosti CHRE originální nákladní list k zásilce nebo seznam zboží/nákladní list (dle CMR), příjemcem podepsané potvrzení, jakékoli dále vyžadované nákladní dokumenty a fakturu Přepravce do patnácti (15) dnů od doručení zboží v případě mezinárodní přepravy a do sedmi (7) dnů v případě vnitrostátní přepravy.

9.2 Společnost CHRE dostojí svým platebním závazkům v čase dohodnutém v Potvrzení přepravy po přijetí platné faktury a originálu nákladního listu k zásilce nebo seznamu zboží/nákladního listu podle CMR.

9.3 Společnost CHRE je oprávněna pozastavit své platební závazky, má-li vůči Přepravci jakýkoli nárok, i kdyby takový nárok byl neprokázaný nebo ještě nepřijatý, a je oprávněna započíst jakékoli prokázané nebo přijaté nároky proti jakýmkoli splatným závazkům, které může společnost CHRE mít vůči Přepravci z jakéhokoli důvodu.

9.4 Přepravce nebude za žádných okolností nárokovat platbu přímo od zákazníků společnosti CHRE.

9.5 Používá-li Přepravce faktoringovou společnost, neprodleně písemně upozorní společnost CHRE, jakmile přestane faktoring využívat nebo změni faktoringovou společnost. Pokud tak Přepravce neučiní, budou platby, které společnost CHRE uhradí předchozí faktoringové společnosti, platné a společností CHRE od nich bude osvobozena.

10. PROMLČECÍ LHŮTA

10.1 Jakékoli nároky týkající se přepravních služeb poskytovaných dle těchto Podmínek budou promlčeny, nebudou-li písemně uplatněny do jednoho (1) roku od data, kdy byly tyto služby poskytnuty.

10.2 Jakékoli jiné nároky vzniklé na základě těchto Podmínek budou promlčeny, nebudou-li písemně uplatněny do jednoho (1) roku od data, kdy takový nárok vznikl.

11. RUŠENÍ OBJEDNÁVEK

Následující události mohou vést ke zrušení objednávek ze strany společnosti CHRE bez jakýchkoli odpovědnosti vůči Přepravci:

- Nedodržování platných právních předpisů;
- Neschopnost udržet si požadované povolenky a licence;

(3) Neschopnost udržet si požadované pojistné krytí.

12. ZPOŽDĚNÍ

12.1 Je-li v Potvrzení přepravy specifikováno datum a/nebo lhůta dodávky, musí Přepravce toto datum a/nebo lhůtu respektovat a odpovídá za jakékoli ztráty nebo škody způsobené jejich případným nedodržením.

12.2 Není-li v Potvrzení přepravy specifikováno datum a/nebo lhůta dodávky, dodá Přepravce zboží do místa určení přiměřeně rychle a bude odpovídat za jakékoli ztráty nebo škody způsobené tím, že tak neučiní.

12.3 Dojde-li ke zpoždění přepravy nebo bude přeprava trvat déle, než se očekávalo, nemá Přepravce nárok na kompenzaci nebo platbu navíc ze strany společnosti CHRE.

13. DOHODY O PŘÍMÉ DODÁVCE / VÝMĚNĚ NÁVĚSU

Jestliže se Přepravce účastní dohod o přímé dodávce návěsu / výměně návěsu s kterýmkoli ze zákazníků nebo prodejců společnosti CHRE, souhlasí Přepravce s tím, že veškeré škody nebo otázky odpovědnosti za škodu bude adresovat přímo odpovědnému zákazníkovi nebo prodejci. Přepravce souhlasí, že společnost CHRE bude odpovídat pouze za přímé jednání svých vlastních zaměstnanců. Jestliže se Přepravce dohodne na výměně vybavení s jiným přepravcem nebo použije vybavení, které vlastní třetí strana, bude Přepravce adresovat všechny otázky ohledně výměny přímo danému provozovateli silniční přepravy nebo vlastníkovi vybavení.

14. ODDĚLITELNOST USTANOVENÍ

14.1 Všechny ostatní podmínky a jakékoli speciální podmínky Přepravce jsou výslovně vyloučeny.

14.2 Jestliže se jakékoli ustanovení stane neplatným, upraví strany takové ustanovení tak, aby odpovídalo jejich záměrům. Veškerá zbývající ustanovení těchto Podmínek si zachovávají úplnou platnost a účinnost.

15. ROZHODNÉ PRÁVO A PŘÍSLUŠNOST SOUDŮ

Tyto podmínky se řídí nizozemským právem. Veškeré spory mezi Přepravcem a společností CHRE spadají výhradně do jurisdikce Nizozemského rozhodčího institutu (Dutch Arbitration Institute) a budou s konečnou platností řešeny v souladu s Rozhodčími pravidly Nizozemského rozhodčího institutu. Tribunál bude složen z jednoho rozhodce a jazykem rozhodčího řízení je angličtina. Místem rozhodčího řízení je Rotterdam v Nizozemsku. V případě, že se uplatní úmluva CMR, aplikuje ji tribunál.

16. DŮVĚRNOST INFORMACÍ

Přepravce je povinen zachovávat důvěrnost veškerých informací, které od společnosti CHRE obdrží v souvislosti s plněním pokynů a obsahem obchodních transakcí se společností CHRE, a bude tyto informace používat výhradně za účelem a v souvislosti s uskutečněním konkrétní přepravní služby. Přepravce tyto informace ani obsah obchodních transakcí se společností CHRE nezpřístupní/ neodhalí třetím stranám, ať již přímo nebo nepřímo, v jakékoli formě, a to ani během období, kdy přijímá pokyny od společnosti CHRE, ani po skončení takového období.

17. VYŠŠÍ MOC

Ani společnost CHRE ani Přepravce neodpovídají za nesplnění nebo zpoždění v plnění svých příslušných závazků dle těchto Podmínek následkem zásahu vyšší moci. Jakmile to bude možné, uvědomí strana postížená zásahem vyšší moci písemně a bez prodlení stranou druhou a uvede důvody neschopnosti vyhovět stanovením těchto Podmínek, a uvede očekávanou dobu trvání zásahu vyšší moci.

VŠEOBECNÉ PROVOZNÍ POKYNY V. 1.01 – 01/02/2010

Přepravce za všech okolností dodržuje následující provozní pokyny:

1. (Preventivní) údržba

Přepravce má zaveden program preventivní údržby a nepřetržitě údržby, včetně pravidelných bezpečnostních prohlídek, každoročních bezpečnostních prohlídek a kontroly emisí v souladu s normami, které stanovuje platná legislativa a/nebo předpisy.

2. Řidiči

Přepravce zajistí, aby jeho řidiči byli řádně vyškoleni, měli platné licence, a byli kompetentní a schopni bezpečné manipulace a přepravy zásilek společností CHRE. Přepravce souhlasí, že všichni řidiči budou rozesíláni v souladu s platnou legislativou a/nebo předpisy, včetně předpisů o počtu hodin řízení a odpočinkových přestávkách.

3. Vybavení

Přepravce poskytuje a udržuje veškeré vybavení, které je zapotřebí pro služby požadované společností CHRE, a používá a poskytuje jen takové vybavení, které je čisté, suché, v dobrém provozním stavu, opravené, v souladu s veškerou platnou legislativou a/nebo předpisy, a které je vhodné a řádně nastaveno pro bezpečné nakládání, přepravu a vykládání zásilek, jejichž přepravu společnost CHRE Přepravci zadává. V případě, že Přepravce od zasilatele převezme vybavení, je společnost CHRE oprávněna fakturovat náklady na takové zboží Přepravci.

4. Bezpečnostní normy

Přepravce bere na vědomí, že společnost CHRE se stále intenzivněji zaměřuje na bezpečnost a „zdvířilost na silnicích“. V souladu s tím poskytne Přepravce svým řidičům informace a rady o bezpečnosti na silnicích.

Přepravce zajistí, aby všechny náklady:

A. byly naloženy, vydány a manipulovány v plném souladu s bezpečnostními normami, které platí v místech, kde se tyto činnosti vykonávají, a

B. byly přepravovány v plném souladu s bezpečnostními normami veškerých jurisdikcí na dané trase. Přepravce musí jednat v souladu s těmito bezpečnostními normami.

C. byly zkontrolovány s ohledem na kvantitu a kvalitu a byly umístěny tak, aby byly řádně chráněny.

Jakékoli odchýlení od předepsaných bezpečnostních norem je v rozporu s politikou společnosti CHRE a Přepravce sám je výhradně odpovědný za jakékoli důsledky, které vyplynou ze zmíněného odchýlení.

5. Environmentální normy

Přepravce se zavazuje učinit vše, co je v jeho silách, aby minimalizoval emise škodlivých látek do ovzduší, vody nebo půdy v souladu s platnými zákony, a aby maximalizoval využívání znovu využitelných nebo recyklovatelných produktů.

Přepravce své řidiče motivuje k tomu, aby snižovali spotřebu paliva a dopady na životní prostředí, aby používali dálnice a velké silnice a vyhýbali se centřům měst, jak to jen bude možné. Z obecného hlediska se Přepravce zavazuje, že jeho řidiči budou jezdit úsporně podle principů „zeleného řízení“. Přepravce zajistí, aby se veškeré vybavení a přepravované náklady přepravovaly v plném souladu s normami pro ochranu životního prostředí všech jurisdikcí na jeho trase, a musí jednat v souladu s těmito environmentálními normami. Jakékoli odchýlení od předepsaných environmentálních norem je v rozporu s politikou společnosti CHRE a Přepravce sám je výhradně odpovědný za jakékoli důsledky, které vyplynou ze zmíněného odchýlení. Řidiči vozidel, které přepravují nebezpečný náklad (ADR) musejí být držiteli a mít u sebe ve vozidle osvědčení o školení řidiče, které ADR vyžaduje (8.2.1) a které vydal příslušný orgán smluvní strany nebo organizace, již tento úřad uznává.

6. Přeprava potravinových produktů

Veškerá zařízení poskytnutá pro dopravu potravin a/nebo produktů označovaných za potraviny, musí vyhovovat platné legislativě a/nebo požadavkům příslušné jurisdikce, a Přepravce zajistí, aby nic z takto poskytnutého vybavení nebylo a ani nebude použito pro dopravu jakýchkoli odpadů, smetí, nebezpečných materiálů a jiných komodit, jež by mohly způsobit zkažení nebo kontaminaci jídla, potravinových produktů nebo kosmetiky.

7. Pečeť návěsu / nákladu

Jakékoliv pečeti, kterými bude opatřen náves nebo náklad, se bez předchozího písemného souhlasu společnosti CHRE nesmí porušit ani odstranit dříve, než vozidlo dorazí do místa určení.

- Na všech zastávkách řidič zkontroluje, zda pečeti a zámky zůstaly neporušené, ještě než se vydá na další cestu.
- Jakákoliv neoprávněná manipulace nebo poškození pečeti nebo zámku se musí neprodleně nahlásit místním úřadům a společnosti CHRE.
- Je-li vozidlo otevřeno za účelem kontroly úřadů, je třeba od těchto úřadů získat vhodné potvrzení o tom, proč musela být pečeť zlomena. Je-li to možné, mělo by se vozidlo neprodleně po otevření opět zapečetit.

8. Skladování během přepravy

Je-li nezbytné uskladnit zboží pro přepravu před samotnou přepravou nebo během ní, zajistí Přepravce, jestliže se uskladnění vyžaduje poté, co Přepravce převezme zboží, aby takové zboží bude uskladněno v zabezpečeném skladu, který je řádně uzamčen a vybaven systémem poplašné signalizace. Bez předchozího souhlasu společnosti CHRE nebude Přepravce překládat ani uskladňovat zásilky naložené na nákladních vozech.

9. Parkování během přepravy

Je-li nezbytné zaparkovat vozidlo, v němž se převáží zboží, přes víkend nebo v noci, zajistí Přepravce zaparkování na zabezpečeném, hlídaném parkovišti. Není-li to možné, zajistí Přepravce, aby měl náves uzamykatelnou ochranu svislého čepu (king pin lock), a v případě skříňové dodávky, aby byly dveře vybaveny vhodným bezpečnostním visacím zámkem

10. Neoprávněné vniknutí osob a krádež

Přepravce podnikne veškerá nezbytně nutná preventivní opatření, aby do návěsu nemohly tajně vniknout neoprávněné osoby, včetně parkování na zabezpečených, hlídaných parkovištích a další řádnou péčí řidiče.

Při překračování kanálu La Manche nebude Přepravce z žádného důvodu zastavovat ani parkovat ve vzdálenosti 200 kilometrů od přístavu přechodu nebo odjezdu, kromě případů nouze.

11. Plánování cesty

Vyhnete se zastávkám na denní odpočinkové přestávky v místě nebo v blízkosti kanálového přístavu nebo železničního terminálu, v severozápadní Francii nebo západní Belgii, jak jen to bude možné. Je-li denní odpočinková přestávka (v severní Francii nebo západní Belgii) před dojezdem do příslušného kanálového přístavu nebo železničního terminálu nevyhnutelná (např. kvůli nepředvídatelně silnému provozu, právním omezením nebo poruše vozidla),

udělá Přepravce, co je v jeho silách, aby zaparkoval na parkovišti s vysokým zabezpečením, bezpečnostní kontrolou, osvětlením, kamerovým systémem atd. Jsme si však vědomi, že taková zařízení jsou na příjezdových cestách k přístavům a terminálům v Belgii a severovýchodní Francii nesmírně vzácná. Není-li parkoviště s vysokým zabezpečením v přiměřeném dosahu, musí být využito zařízení, které nabízí nejvyšší možnou míru zabezpečení v přiměřené vzdálenosti (např. dobře osvětlené a s rušným provozem, jako např. parkoviště u čerpací stanice u hlavních cest, kde lze vozidlo udržovat pod dozorem).

12. Podávání zpráv o přepravních událostech společnosti CHRE

12.1 Přepravce společnost CHRE o takových událostech informuje do jedné hodiny od jejich výskytu

A. doba, kdy je náves prázdný a jede na místo vyzvednutí nákladu

B. když je zboží naloženo

C. denní stav a polohu v průběhu přepravy před 10:00 dopoledne každý den

D. po průjezdu hraničním přechodem

E. když je zboží vyloženo

12.2 Přepravce neprodleně upozorní společnost CHRE na jakékoli zpoždění.

12.3 Přepravce neprodleně upozorní společnost CHRE na jakýkoli případ krádeže a/nebo poškození zboží během přepravy.

12.4 Jestliže si ztráty nebo poškození ve vztahu k přepravovanému zboží všimne příjemce, informuje o tom Přepravce společnost CHRE do jedné hodiny, nebo co nejdříve to je prakticky možné.