



C.H. ROBINSON

Client Advisory

July 12, 2021

Vancouver Congestion Mounts as BC Wildfires Rage

Dear Valued Customer,

The 2021 Wildfire Season has hit the Canadian Province of British Columbia (BC) very badly.

A recent fire in the BC interior destroyed much of the town of Lytton, BC (roughly 120 miles inland from Vancouver) also damaging or disrupting some rail infrastructure in the vicinity. The main lines for Canadian National (CN, Canada's primary railroad company) and Canadian Pacific (CP, Canada's second railroad) are straddled by the area that was burnt in the same fire event as the destruction of Lytton.

The wildfires coincide with an especially busy importing season that has seen unprecedented container volume passing through both of Canada's West Coast container ports namely Vancouver and Prince Rupert.

Since CN is unable to dispatch trains through the corridor shared by Lytton, cargo has begun to backup seriously in Vancouver and that is exacerbating delays and congestion that predate the fires.

As a result of the events that are taking place in the BC interior:

- CN has begun running a limited number of trains on neighbouring track that belongs to Canadian Pacific (CP, Canada's other, smaller rail carrier) and is working with their partners CP and Burlington Northern Santa Fe (BNSF) railroads to secure space on trains via alternate routings.
- Gate restrictions are in place for intermodal traffic destined to (not from) Vancouver and southern BC
- CN continues to monitor efficiency and throughput of their network and will manage capacity at their Vancouver Intermodal Terminal (VIT)

Thank you for being our Valued Customer. If you have any questions, please do not hesitate to contact your C.H. Robinson commercial representative for further information.

Sincerely,
C.H. Robinson



Avis aux clients

12 juillet 2021

La congestion augmente à Vancouver alors que les feux de forêt font rage en C.-B.

Cher client,

La saison des feux de forêt de 2021 a lourdement frappé la province canadienne de la Colombie-Britannique.

Un incendie récent dans les régions intérieures de la C.-B. a détruit la majorité de la ville de Lytton (située à environ 200 kilomètres de Vancouver). Cet incendie a également endommagé ou perturbé le bon fonctionnement de certaines infrastructures ferroviaires à proximité. Les principales voies ferroviaires du Canadien National (CN, la principale compagnie ferroviaire au Canada) et du Canadien Pacifique (CP, la deuxième compagnie ferroviaire au Canada) sont situées dans la zone incendiée par le même feu ayant causé la destruction de Lytton.

Les feux de forêt coïncident avec une saison d'importation particulièrement occupée. Un volume de conteneurs sans précédent a transité par les deux ports à conteneurs de la côte ouest du Canada, à savoir Vancouver et Prince Rupert.

Puisque le CN n'est pas en mesure de circuler sur le réseau près de la ville de Lytton, les conteneurs ont commencé à s'accumuler de manière importante à Vancouver, ce qui aggrave les retards et la congestion qui précèdent les feux.

En raison des événements qui ont lieu dans les régions intérieures de la Colombie-Britannique :

- Le CN a commencé à faire circuler un nombre limité de trains sur les voies à proximité appartenant au Canadien Pacifique (CP, l'autre transporteur ferroviaire du Canada) et travaille de concert avec ses partenaires, le CP et Burlington Northern Santa Fe (BNSF), pour réserver de l'espace sur des trains utilisant d'autres voies.
- Des restrictions sont en place aux portes pour le trafic intermodal à destination (et non originaire) de Vancouver et du sud de la Colombie-Britannique.
- Le CN continue de surveiller l'efficacité et le rendement de son réseau et gèrera la capacité au Terminal intermodal de Vancouver (VIT).

Nous vous remercions de votre loyauté. Si vous avez des questions, n'hésitez pas à communiquer avec votre représentant commercial C.H. Robinson pour en savoir plus.

Cordialement,
C.H. Robinson