

September 15, 2020

## Amendment of Import Terminal Storage Term for MGT

Dear Valued Customer,

Montreal Gateway Terminals (MGT) Partnership has issued the following notice:

Given the current situation where fluidity of cargo is being impacted by an abundance of high dwelling containers, import terminal storage free time will be amended at MGT effective Sunday, September 20, 00h01.

Montreal import containers grounded after this date, will be allocated 5 free calendar days, (maximum of 9 days for government inspected units), followed by MGT's regular tiered tariff rates.

This action which follows a number of previous measures implemented as part of MGT's post-strike recovery plan, is intended to encourage the prompt removal of import containers from our facilities.

While we fully understand the inconveniences of amending the current terms at this time, this additional course of action is necessary to assist in returning to fluid operations as quickly as possible.

MGTP is the operator of Racine and CAST container terminals at the Port of Montreal.

Thank you for being our Valued Customer. If you have any questions, please do not hesitate to contact your C.H. Robinson commercial representative for further information.

Sincerely,

C.H. Robinson

## Modification des conditions d'entreposage des importations de MGT

Le 15 septembre, 2020

Cher client,

Ce qui suit a été publié par la société terminaux Montreal Gateway:

Compte tenu de la situation actuelle où la fluidité du cargo est affectée par une abondance de conteneurs de longue durée, le temps libre d'entreposage des importations sera modifié chez MGT à partir du dimanche 20 septembre 2020 00h01.

Les conteneurs d'importation Montreal, déchargés après cette date seront alloués 5 jours calendrier gratuits, (maximum de 9 jours pour les unités inspectées par le gouvernement), suivis par les taux habituels de MGT.

*Our information is compiled from a number of sources that to the best of our knowledge are accurate and correct. It is always the intent of our company to present accurate information. C.H. Robinson accepts no liability or responsibility for the information published herein.*



Cette mesure, qui fait suite à un certain nombre de mesures antérieures mises en œuvre dans le cadre du plan de reprise post-grève de MGT, vise à encourager le déplacement rapide des conteneurs d'importation de nos installations.

Bien que nous comprenions bien les inconvénients d'une modification des conditions actuelles, cette mesure supplémentaire est nécessaire pour aider à revenir à des opérations fluides le plus rapidement possible.

MGT est l'exploitant des terminaux à conteneurs Racine et CAST au Port de Montréal.

Nous vous remercions de votre loyauté. Si vous avez des questions, n'hésitez pas à communiquer avec C.H. Robinson pour en savoir plus.

Cordialement,

C.H. Robinson

*Our information is compiled from a number of sources that to the best of our knowledge are accurate and correct. It is always the intent of our company to present accurate information. C.H. Robinson accepts no liability or responsibility for the information published herein.*

