

February 20, 2020

Canadian Rail Blockades: Update

Dear Valued Customer,

Blockades continue to impede traffic on major rail lines belonging to the Canadian National Railway (“Canadian National”). Since February 7, 2020, protests have sprung-up across Canada. While some of those have come down, the one in Tyendinaga, Ontario east of Belleville (roughly midway between Montreal and Toronto) persists.

That has resulted in virtual paralysis of Canadian National’s network in Eastern Canada where operations are suspended. The activity of Canadian Pacific Railway (“Canadian Pacific”) has been affected to a lesser extent with one blockade south of Montreal on a line that runs to Albany, New York. Canadian Pacific does not have sufficient slack capacity to be able to move all of Canadian National’s traffic or even a considerable part thereof.

On February 14, 2020, CIFFA (the Canadian International Freight Forwarders Association) joined the Association of Canadian Port Authorities, the Freight Management Association of Canada and the Shipping Federation of Canada in sending a [letter to Minister of Transport Marc Garneau](#) to “urge the government to do everything in its power to find a long-term resolution” to the CN rail blockades (indicated in CIFFA’s February 18, 2020 eBulletin).

A new blockade has been setup in Saint Lambert, Quebec (on the South Shore of Montreal) like Tyendinaga on Canadian National’s mainline that further complicates the railroad’s logistical challenge in that part of the country.

Consequences of the siege on Canadian rail include:

- Suspension of service by Via Rail (Canada’s public rail carrier, analogous to Amtrak in the USA)
- Potential shortages of bulk commodities normally sent by rail including propane (needed for heating in Winter) and chlorine (used for water purification at plants across Canada)
- Equipment imbalance (carriers not able to recycle empty intermodal containers or rolling stock to areas of the country where those are needed to fulfill new loads)
- Congestion and delays at maritime ports and rail terminals throughout the country

The most recent news bulletin provided by Canadian National can be read [here](#).

Thank you for being our Valued Customer. If you have any questions, please do not hesitate to contact C.H. Robinson for further information.

Sincerely,

C.H. Robinson Global Ocean Services

Our information is compiled from a number of sources that to the best of our knowledge are accurate and correct. It is always the intent of our company to present accurate information. C.H. Robinson accepts no liability or responsibility for the information published herein.



20 février 2020

Mise à jour : blocages des voies ferroviaires

Cher client,

Les blocages continuent d'entraver la circulation sur les principales voies ferroviaires de la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada (Canadien National). Depuis le 7 février 2020, des manifestations ont vu le jour un peu partout au Canada. Certaines d'entre elles sont déjà terminées, mais la manifestation à Tyendinaga (Ontario), à l'est de Belleville (environ à mi-chemin entre Montréal et Toronto), se poursuit.

Ces manifestations ont paralysé à peu près tout le réseau du Canadien National dans l'est du Canada, où les activités sont suspendues. Dans une moindre mesure, les activités du Chemin de fer Canadien Pacifique (Canadien Pacifique) ont également été affectées en raison d'un blocage qui a lieu au sud de Montréal, sur une voie qui mène vers Albany (New York). Le Canadien Pacifique n'a pas de capacité excédentaire suffisante pour expédier les marchandises du Canadien National ou même une partie considérable de celles-ci.

Le 14 février 2020, l'ATIC (Association des transitaires internationaux canadiens) s'est joint à l'Association des administrations portuaires canadiennes, l'Association canadienne de gestion du fret et la Fédération maritime du Canada pour envoyer une [lettre au ministre des Transports, Marc Garneau](#), « pressant le gouvernement de faire tout en son pouvoir pour trouver une solution à long terme » aux blocages ferroviaires du CN (indiqué dans le bulletin électronique de l'ATIC du 18 février 2020).

Un nouveau blocage a vu le jour à Saint-Lambert, Québec (sur la Rive-Sud de Montréal), sur la voie principale du CN, comme Tyendinaga, compliquant davantage les problèmes logistiques dans cette partie du pays.

Voici certaines répercussions des blocages sur les voies ferroviaires canadiennes :

- Suspension du service de VIA Rail (transporteur ferroviaire public au Canada, semblable à Amtrak aux États-Unis);
- Pénuries possibles de marchandises en vrac expédiées habituellement par train, y compris le propane (nécessaire pour chauffer en hiver) et le chlore (utilisé pour purifier l'eau dans les usines partout au Canada);
- Déséquilibre de l'équipement (les transporteurs ne peuvent pas réutiliser les conteneurs intermodaux vides ou les faire parvenir dans des endroits du pays où ils sont nécessaires pour expédier d'autres marchandises);
- Congestion et retards aux ports et terminaux ferroviaires maritimes partout au pays.

Le dernier bulletin d'informations du Canadien National peut être consulté [ici](#).

Nous vous remercions de votre loyauté. Si vous avez des questions, n'hésitez pas à communiquer avec C.H. Robinson pour en savoir plus.

Cordialement,

Services maritimes internationaux de C.H. Robinson

Nos renseignements sont compilés à partir d'un certain nombre de sources qui, à notre connaissance, sont exactes. Notre entreprise vise toujours à présenter des renseignements exacts. C.H. Robinson décline toute responsabilité quant aux renseignements publiés dans le présent document.

