

February 12, 2020

Canadian Rail Blockades Impeding Cargo Movements

Dear Valued Customer,

In an unprecedented development, protesters in Canada have been blockading major rail lines belonging to the Canadian National Railway (“Canadian National”). Canadian National is by far the largest and most important of the two principal rail carriers in Canada and is responsible for the bulk of rail service for many commodities including intermodal.

Incidents on the West Coast in Hazelton, British Columbia and Tyendinaga, Ontario near Belleville, Ontario have effectively handcuffed Canadian National’s ability to run trains into and out of those locations. Because Canadian National’s logistical model is to operate continuously (cycling trains and equipment to and from shippers throughout Canada and the U.S.A.) their lack of activity is creating serious backlogs at service points throughout their far-reaching network that touches on the Pacific, Atlantic, Saint Lawrence River and the U.S. Gulf Coast.

There is a risk of Canadian National shutting down parts of their network as they explain in their most recent news releases that clients can read [here](#) and [here](#).

CIFFA (the Canadian International Freight Forwarders Association) reports today that another protest and blockade that began Saturday February 8, 2020 along Canadian Pacific Railways mainline south of Montreal is preventing rail movements between Montreal and Albany, New York.

The two carriers (Canadian National and Canadian Pacific) operate as a duopoly and account for roughly ninety percent of all rail capacity in Canada. Of the two, Canadian National’s share of intermodal (that includes marine containers) is roughly eighty percent.

Thank you for being our Valued Customer. If you have any questions, please do not hesitate to contact C.H. Robinson for further information.

Sincerely,
C.H. Robinson Global Ocean Services

Our information is compiled from a number of sources that to the best of our knowledge are accurate and correct. It is always the intent of our company to present accurate information. C.H. Robinson accepts no liability or responsibility for the information published herein.



AVIS AUX CLIENTS

12 février 2020

Les blocages des voies ferroviaires canadiennes entravent la circulation des marchandises

Cher client,

Dans une situation jamais vue auparavant, des manifestants au Canada ont bloqué les principales voies ferrées appartenant aux Chemins de fer nationaux du Canada (CN). Le CN est de loin le plus grand et le plus important des deux principaux transporteurs ferroviaires au Canada et est responsable de la majeure partie des services ferroviaires pour de nombreuses marchandises, y compris le transport intermodal.

Les blocages de la côte ouest à Hazelton (C.-B.) et celui de Tyendinaga (Ontario) près de Belleville (Ontario) empêchent les trains du CN de circuler vers et à partir de ces emplacements. Puisque le modèle logistique du CN est de fonctionner en continu (les trains et les équipements font des cycles ininterrompus entre les expéditeurs du Canada et des États-Unis), l'absence d'activité crée d'importants retards aux points de service de leur réseau étendu qui touche le Pacifique, l'Atlantique, le fleuve Saint-Laurent et la côte du Golfe des États-Unis.

Il est possible que le CN ferme certaines parties de son réseau, comme expliqué dans leurs derniers communiqués de presse pouvant être consultés [ici](#) et [ici](#).

Aujourd'hui, l'ATIC (Association des transitaires internationaux canadiens) a signalé qu'un autre blocage, ayant commencé le samedi 8 février 2020 près de la voie du CP au sud de Montréal, entrave la circulation ferroviaire entre Montréal et Albany (New York).

Les deux transporteurs (le CN et le CP) fonctionnent comme un duopole et représentent environ 90 % de toute la capacité ferroviaire au Canada. De ces deux transporteurs, la part qu'occupe le CN au sein du transport intermodal (qui comprend les conteneurs maritimes) est d'environ 80 %.

Nous vous remercions de votre loyauté. Si vous avez des questions, n'hésitez pas à communiquer avec C.H. Robinson pour en savoir plus.

Cordialement,
Services maritimes internationaux de C.H. Robinson

Nos renseignements sont compilés à partir d'un certain nombre de sources qui, à notre connaissance, sont exactes. Notre entreprise vise toujours à présenter des renseignements exacts. C.H. Robinson décline toute responsabilité quant aux renseignements publiés dans le présent document.

