



CBP Guidance to Alleviate Supply Chain Disruption in British Columbia, Canada

Dear Valued Customer,

Due to the significant flooding in British Columbia, U.S. Customs and Border Protection (CBP) in coordination with Canada Border Services Agency (CBSA) have established procedures to temporarily allow goods destined to Canada to move in-transit through the United States to facilitate the movement of cargo.

CBP announced via [CSMS message #50138288](#) and on a trade call on November 19, 2021 that these temporary procedures will be allowed for 30 days or until the road conditions are improved. The area of operation will initially be limited to six ports of crossing:

- Pembina, North Dakota – Emerson MB
- Portal Station, North Dakota – North Portal Saskatchewan
- Sweetgrass, Montana – Coutts AB
- Eastport, Idaho – Kingsgate, BC
- Oroville, Washington – Osoyoos, BC
- Blaine, Washington – PAC Highway

Temporary Procedures:

If a Canadian carrier is bonded and currently operates between the United States and Canada: The carrier is expected to follow normal operating procedures, file an advanced electronic truck manifest (eManifest) and issue a Transportation and Exportation (T&E) inbond. Bonded carriers are encouraged to enter the best information available at time of crossing, and CBP has advised they will be flexible with data elements if not known at time of crossing.

If a Canadian carrier is not bonded or does not have electronic manifesting capabilities: The carrier will be expected to report to one of the above listed ports of entry and provide the following documentation so that CBP can conduct a risk assessment. Bond requirements will be waived, but carriers will be required to pay the user fees.

- Western Hemisphere Travel Initiative (WHTI) compliant document for all drivers and passengers. Review WHTI information on CBP's website here: <https://www.cbp.gov/travel/us-citizens/western-hemisphere-travel-initiative>
- CBP will manually enter the manifest, review commercial documentation and bill(s) of lading, verify the seal numbers and trailer license plates
- CBP will validate this information again at the port of export.

Exceptions and Restrictions:

- Drivers and passengers with a criminal history who do not have an approved waiver of inadmissibility will not be permitted to enter the United States.
- Items that are legal in Canada but are prohibited in the United States will not be permitted entry.
- Commodities normally requiring Participating Government Agency permits, declarations or reviews may be permitted if they meet the PGA guidelines and exclusions. Additional instructions on specific PGA guidelines and exclusions will be published in future CSMS messages.
- All shipments may be subject to additional screening and review if deemed necessary by CBP or PGAs.

Thank you for being our Valued Customer. If you have any questions, please do not hesitate to contact your C.H. Robinson commercial representative for further information.



Directives du CBP pour réduire les impacts sur la chaîne d'approvisionnement en Colombie-Britannique, au Canada

Cher client,

En raison des inondations importantes en Colombie-Britannique, le U.S. Customs and Border Protection (CBP), en partenariat avec l'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC), a mis en place des mesures temporaires permettant aux marchandises à destination du Canada de transiter par les États-Unis afin d'en faciliter le transport.

Le CBP a annoncé, par le biais de [l'avis n° 50138288 du CSMS](#) et lors d'une annonce à l'industrie le 19 novembre 2021, que ces mesures seraient en place pendant 30 jours ou jusqu'à ce que les routes soient en meilleur état. Les opérations seront tout d'abord limitées à six points de passage :

- Pembina, Dakota du Nord – Emerson, MB
- Portal Station, Dakota du Nord – North Portal, Saskatchewan
- Sweetgrass, Montana – Coutts, AB
- Eastport, Idaho – Kingsgate, C.-B.
- Oroville, Washington – Osoyoos, C.-B.
- Blaine, Washington – PAC Highway

Mesures temporaires :

Si un transporteur canadien est cautionné et opère actuellement entre le Canada et les États-Unis : Le transporteur doit suivre les procédures normales, soumettre un manifeste routier électronique (eManifest) et émettre une obligation de transport et d'exportation (T&E). Les transporteurs cautionnés sont invités à fournir tous les renseignements disponibles lors du passage et le CBP a expliqué qu'il serait flexible si certains détails ne sont pas connus.

Si un transporteur canadien n'est pas cautionné ou n'est pas en mesure de soumettre un manifeste électronique : Le transporteur devra se rendre à un des points de passage susmentionnés et fournir les documents suivants afin que le CBP puisse procéder à une évaluation des risques. Les exigences douanières seront levées, mais les transporteurs devront payer les frais d'utilisateur.

- Des documents conformes à l'Initiative relative aux voyages dans l'hémisphère occidental (IVHO) pour tous les conducteurs et passagers. Les détails relatifs à l'IVHO peuvent être consultés sur le site Web du CBP : <https://www.cbp.gov/travel/us-citizens/western-hemisphere-travel-initiative>.
- Le CBP effectuera les tâches suivantes manuellement : saisie du manifeste, vérification des documents commerciaux et du connaissance, vérification des numéros de scellés et d'immatriculation des remorques.
- Le CBP vérifiera ces renseignements à nouveau au port d'exportation.

Exceptions et restrictions :

- Les conducteurs et passagers qui ont un dossier criminel et qui n'ont pas de dérogation valide à l'interdiction de territoire ne seront pas autorisés à entrer aux États-Unis.
- Les marchandises légales au Canada mais illégales aux États-Unis seront refusées.
- Les marchandises qui requièrent normalement un permis, une déclaration ou une vérification d'un organisme gouvernemental participant peuvent être autorisées si elles répondent aux lignes directrices et exclusions des OGP. Des instructions supplémentaires quant aux lignes directrices et exclusions des OGP seront publiées ultérieurement par le biais du CSMS.
- Tous les envois peuvent être soumis à des inspections et vérifications supplémentaires à la discrétion du CBP et des OGP.

Nous vous remercions de votre loyauté. Si vous avez des questions, n'hésitez pas à communiquer avec votre représentant commercial C.H. Robinson pour en savoir plus.